

01-4 Vlastní diagnostika IV

Readinesscode

Popis funkce

Readinesscode je osmimístné číslo, které udává stav diagnostik systémů, které mají vliv na výfukové plyny.

Pokud úspěšně proběhne diagnostika jednoho ze systémů (např. diagnostika katalyzátoru), změní se readinesscode na příslušném místě z 1 na 0.

Diagnostiky probíhají za jízdy v pevných časových intervalech. Po opravě jednoho ze systémů, které mají vliv na výfukové plyny, je doporučeno vytvořit readinesscode, protože se tím zaručí, aby tyto systémy pracovali podle předpisů. Jestliže je během diagnostiky rozpoznána závada, uloží se do paměti závad.

Readinesscode se smaže při každém vymazání paměti závad nebo po odpojení napájení.

Načtení readinesskódu

Potřebné speciální nářadí, kontrolní a měřicí přístroje a pomocné prostředky

- ♦ Diagnostický přístroj -V.A.G 1552-
- ♦ Diagnostické vedení -V.A.G 1551/3- nebo -V.A.G 1551/3A- nebo -V.A.G 1551/3B-

Pracovní postup

– Připojit diagnostický přístroj - V.A.G 1552-. Zapnout zapalování a zvolit adresu „Adresa“ 01 elektronika motoru ⇒ Kap. 01-1.

– Zvolit funkci **1** **5** „Readinesscode“ a potvrdit **Q**.

Po úspěšném průběhu všech testů se musí na displeji zobrazit:

Readinesscode	->
00000000 - Test kompletni	

– Stisknout **→**.

– Zadat adresu **0** **6** „Ukončení výstupu“ a potvrdit **Q**.

Jestliže se na displeji se zobrazí:

Readinesscode	->
00101101 - Test neni kompletni	

nebyly všechny testy úspěšné.

– Stisknout **→**.

– Vytvořit readinesscode ⇒ **01-4** strana 2.

Význam osmimístého čísla readinesskódu

X	X	X	X	X	X	X	X	Testovaný systém
0								zpětné vedení výfukových plynů (není k dispozici, vždy 0)
	0							vyhřívání lambda-sond
		0						lambda-sondy
			0					klimatizace (v současné době se netestuje, vždy 0)
				0				systém sekundárního vzduchu (není k dispozici, vždy 0)
					0			nádobka s aktivním uhlím (systém odvětrávání palivové nádrže)
						0		vyhřívání katalyzátoru (v současné době se netestuje, vždy 0)
							0	katalyzátor

Vytvoření readinesskódu

Potřebné speciální nářadí, kontrolní a měřicí přístroje a pomocné prostředky

- ♦ Diagnostický přístroj -V.A.G 1552-
- ♦ Diagnostické vedení -V.A.G 1551/3- nebo -V.A.G 1551/3A- nebo -V.A.G 1551/3B-

Podmínky pro kontrolu

- Vozidlo stojí.
- Všechny elektrické spotřebiče musí být vypnuty, jako např. světla a vyhřívání zadního skla.
- U vozidel s automatickou převodovkou se musí volicí páka nacházet v poloze „P“ nebo „N“.
- Teplota chladicí kapaliny musí být nejméně 80 °C
⇒ zobrazovaná skupina 04, zobrazované pole 3.
- Teplota nasávaného vzduchu musí být menší než 60 °C ⇒ zobrazovaná skupina 04, zobrazované pole 4.

Pracovní postup

- Připojit diagnostický přístroj - V.A.G 1552-. Nechat běžet motor a zvolit „adresu 01“ pro řídicí jednotku motoru ⇒ Kap. 01-1.

Pracovní krok 1: Výzva k výpisu paměti závad

- Zadat adresu „Výzva k výpisu chybové paměti“ a potvrdit .

Na displeji se zobrazí počet chyb uložených v paměti závad, případně „Nezjištěna žádná závada“.



X Zjištěna chyba



Jestliže jsou uloženy závady:

- Odstranit závady podle tabuky závad ⇒ Kap.01-2.

Není-li uložena žádná závada:

- Stisknout .

Pracovní krok 2: Mazání paměti závad

- Zadat adresu **05** „Mazání chybové paměti“ a potvrdit **Q**.

**Upozornění!**

Readinesscode se smaže při každém mazání paměti závad.

Zobrazení na displeji:

Test systému vozidla
Chybová paměť byla vymazána

**Upozornění!**

Jestliže během „Výzvy k výpisu chybové paměti“ a „Mazání chybové paměti“ dojde k vypnutí zapalování, paměť závad se nevymaže.

- Stisknout **→**.

Pracovní krok 3: Diagnostika lambda-sondy před katalyzátorem (kontrola stárnutí)

- Zvolit funkci **04** „Uvedení do základního nastavení“ a potvrdit **Q**.

Zobrazení na displeji:

Uvedení do základního nastavení
Zadejte číslo zobrazované skupiny XXX

- Zadat **034** pro „zobrazovanou skupinu 34“ a potvrdit **Q**.

Zobrazení na displeji:

System v základním nastavení			34
800/min	320 °C	3,468	Test VYP

- Sešlápnout brzdový pedál.

Řídící jednotka motoru zvýší otáčky motoru asi na 1400 1/min.

- Nechat běžet motor ve zvýšených otáčkách, dokud se zobrazované pole 4 nezmění z „Test VYP.“ na „Test ZAP.“. Teplota katalyzátoru v zobrazovaném poli 2 musí být nejméně 400 °C.

**Upozornění!**

Tento proces může trvat několik minut.

- Nechat dále běžet motor ve zvýšených otáčkách, dokud se v zobrazovaném poli 4 neukáže požadovaná hodnota „R1-S1 OK“.

Jestliže zobrazení na displeji nebylo takové, jak bylo popsáno:

- Načíst paměť závad ⇒ Kap.01-1.

Jestliže zobrazení na displeji bylo takové, jak bylo popsáno:

- Stisknout **→**.

Otáčky motoru poklesnou na volnoběžné otáčky.

- Zadat **030** pro „zobrazovanou skupinu 30“ a potvrdit **Q**.

Zobrazení na displeji:

- Zkontrolovat stav regulace labda před katalyzátorem (zobrazované pole 1):

požadovaná hodnota 111

- Zkontrolovat stav regulace labda za katalyzátorem (zobrazované pole 2):

požadovaná hodnota 11X

Pokud nejsou požadované hodnoty dosaženy:





- Načíst paměť závad ⇒ Kap. 01-1.

Pokud jsou požadované hodnoty dosaženy:

- Stisknout .

System v základním nastavení 30 →
111 110

Pracovní krok 4: Diagnostika lambda-sondy za katalyzátorem (kontrola stárnutí)

- Zadat    pro „zobrazovanou skupinu 43“ a potvrdit .

Zobrazení na displeji:

- Sešlápnout brzdový pedál.

Řídící jednotka motoru zvýší otáčky motoru asi na 1400 1/min.

- Nechat běžet motor ve zvýšených otáčkách, dokud se zobrazované pole 4 nezmění z „Test VYP.“ na „Test ZAP.“. Teplota katalyzátoru v zobrazovaném poli 2 musí být nejméně 400 °C.
- Nechat běžet motor ve zvýšených otáčkách, dokud v zobrazovaném poli 4 nebude požadovaná hodnota „R1-S2 OK“.

Pokud nejsou požadované hodnoty dosaženy:

- Načíst paměť závad ⇒ Kap. 01-1.

Pokud jsou požadované hodnoty dosaženy:

- Stisknout .





System v základním nastavení 43
800/min 330 °C 0,66 V Test VYP

Pracovní krok 5: Diagnostika účinnosti katalyzátoru







Upozornění!

Tuto diagnostiku lze pouze dokončit, byla-li předtím úspěšně dokončena kontrola stárnutí lambda-sond.

- Zvolit funkci    „Uvedení do základního nastavení“ a potvrdit .

Zobrazení na displeji:

- Zadat    pro „zobrazovanou skupinu 046“ a potvrdit .

Uvedení do základního nastavení
Zadejte číslo zobrazované skupiny XXX

Zobrazení na displeji:

- Sešlápnout brzdový pedál.

Řídicí jednotka motoru zvýší otáčky motoru asi na 1400 1/min.

- Nechat běžet motor ve zvýšených otáčkách, dokud se zobrazované pole 4 nezmění z „Test VYP.“ na „Test ZAP.“. Teplota katalyzátoru v zobrazovaném poli 2 musí být nejméně 400 °C.
- Nechat dále běžet motor ve zvýšených otáčkách, dokud se v zobrazovaném poli 4 neukáže požadovaná hodnota „Kat R1 OK“.

System v základním nastavení			46
800/min	330 °C	0,98	Test VYP



Upozornění!

Tento proces může trvat několik minut.

Jestliže zobrazení na displeji nebylo takové, jak bylo popsáno:

- Načíst paměť závad ⇒ Kap.01-1.

Jestliže zobrazení na displeji bylo takové, jak bylo popsáno:

- Stisknout

Otáčky motoru poklesnou na volnoběžné otáčky.

Pracovní krok 6: Diagnostika nádobky s aktivním uhlím

- Zvolit funkci „Uvedení do základního nastavení“ a potvrdit .

Zobrazení na displeji:

- Zadat pro „zobrazovanou skupinu 070“ a potvrdit .

Uvedení do základního nastavení			
Zadejte číslo zobrazované skupiny XXX			

Zobrazení na displeji:

System v základním nastavení			70
0,0%	2,3%	0,3%	Test VYP



Upozornění!

Během této diagnostiky se nesmí zatěžovat motor, jinak se diagnostika přeruší a bude ji možné znovu spustit teprve po prudkém přidání plynu.

Spustí-li diagnostiku řídicí jednotka motoru, změní se v zobrazovaném poli 4 „Test VYP.“ na „Test ZAP.“.

- Nechat běžet motor ve zvýšených otáčkách, dokud se v zobrazovaném poli 4 neobjeví požadovaná hodnota „TEV OK“.

Jestliže zobrazení na displeji nebylo takové, jak bylo popsáno:

- Načíst paměť závad ⇒ Kap.01-1.

Jestliže zobrazení na displeji bylo takové, jak bylo popsáno:

- Stisknout .

– Načíst readinesscode ⇒ **01-4** strana 1.