



## Autorádio s CD-přehrávačem „CS MP 530 IR“ Tuner VKV (FM 87,5 až 108 MHz)

Obj. č.: 37 04 81



Toto stereofonní autorádio „AEG CS MP 530 IR“ s vynikajícím vybavením za poměrně nízkou cenu s pamětí pro uložení až 18 oblíbených stanic a s funkcí RDS (Radio Data System = systém pro práci s daty = systém umožňující přenášet společně s rozhlasovým programem v pásmu VKV další textové informace), EON (Enhanced Other Networks = systém pro zprostředkování informací o dopravě s automatickým přepínáním stanic), s funkcí PTY (Program Type = druh neboli typ vysílaného programu), které je dále vybaveno zesilovačem 4 x 100 W, CD-přehrávačem, MP3-přehrávačem a ovládacím panelem, Vás jistě překvapí nejen svými možnostmi, ale i svým a čistým zvukem, připojte-li k němu vhodné reproduktory s impedancí 4 Ω (nebo vhodný zesilovač).

Kromě toho můžete do příslušného slotu vložit paměťovou kartu SD nebo MMC a poslouchat hudbu nebo jiné nahrávky ve formátu MP3 z této karty (toto platí i pro USB-port na předním ovládacím panelu autorádia).

K tomuto autorádiu přikládáme infračervený dálkový ovladač, který připevníte jednoduchým způsobem na volant svého automobilu.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení rádia do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze. Ponechte si tento návod k obsluze, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Automatické uložení stanic do paměti rádia - funkce „AUTO STORE“ (AS).....	35
Funkce RDS – viz též stejnojmenný odstavec předchozí kapitoly.....	35
Zapnutí funkce AF (alternativní frekvence) – součást systému RDS.....	35
Synchronizace času CT – součást systému RDS.....	35
Funkce EON – součást systému RDS.....	35
Funkce PI (identifikace programu) – součást systému RDS.....	35
Funkce PS (zobrazení názvu stanice) – součást systému RDS.....	35
Funkce PTY (druh vysílaného programu) – součást systému RDS.....	36
Funkce TP (dopravní hlášení) – součást systému RDS.....	36
Funkce TA (dopravní hlášení, zprávy) – součást systému RDS.....	37

<b>Režim reprodukce nahrávek z CD a MP3 (S-CDP).....</b>	<b>38</b>
Reprodukce z normálních CD.....	38
Volba titulů (stop, nahrávek) na CD.....	38
Vyhledání určité pasáže na stopě (nahrávce) na CD.....	38
Přerušení reprodukce nahrávky (pauza) z CD.....	38
Prohledání všech stop (titulů) na CD s 10-sekundovou reprodukcí (INTRO).....	38
Opakování přehrávání jednoho titulu (jedné nahrávky) z CD (REPEAT).....	39
Náhodné přehrávání titulů (nahrávek) z CD (RANDOM).....	39
Reprodukce z CD s nahrávkami ve formátu „MP3“.....	40
Dovolené (čitelné) formáty souborů „MP3“ na CD.....	40
Kódování MP3 (nastavení na počítači).....	40
Zobrazení ID3-Tag.....	40
Struktura dat formátů MP3 na CD.....	40
Pořadí přehrávání titulů ve formátu MP3 z CD.....	41
Poznámka k vypalování CD.....	42
Vlastní reprodukce z CD s nahrávkami ve formátu „MP3“.....	42
Volba titulů MP3.....	42
Vyhledání určité pasáže na nahrávce MP3.....	42
Přeskočení (posunutí) nahrávek MP3 o 10 titulů vpřed nebo zpět.....	42
Přerušení reprodukce nahrávky (titulu) MP3 (pauza).....	42
Prohledání všech titulů MP3 s jejich 10-sekundovou reprodukcí (INTRO).....	42
Opakování přehrávání jednoho titulu MP3 (REPEAT).....	43
Náhodné přehrávání titulů MP3 (RANDOM).....	43
Zobrazení informací „ID3“ na displeji autorádia.....	43
Přímá volba titulů MP3 (nahrávky, stopy).....	43
Ruční volba titulů MP3 (podle adresářů).....	43
Volba titulů MP3 podle jejich názvů.....	44

<b>Režim reprodukce nahrávek z paměťových karet (MEM-CARD).....</b>	<b>44</b>
<b>Režim reprodukce nahrávek z paměťových médií USB (USB-DRIV)....</b>	<b>44</b>

<b>Režim ručního nastavení funkcí AUDIO autorádia.....</b>	<b>45</b>
Nastavení hlasitosti poslechu, výšek a hloubek, balance, prolínáče.....	45

<b>Režim nastavení speciálních funkcí autorádia.....</b>	<b>46</b>
„TA SEEK / TA ALARM“ (dopravní hlášení).....	46
„MASK DPI / MASK ALL“ (zamaskování vysílání s alternativními frekvencemi).....	47
„RETUNE L / RETUNE S“ (nastavení času iniciace spouštění funkce „TA“).....	47
Funkce ekvalizéru.....	47
Zvýraznění hlubokých tónů (basů).....	47
Elektronická ochrana proti ořesům (ESP).....	48

<b>Rozsah dodávky .....</b>	<b>4</b>
<b>Úvod .....</b>	<b>5</b>
<b>Manipulace s kompaktními disky (základní informace).....</b>	<b>6</b>
Vlhkost vzduchu .....	6
Pokyny pro zacházení s kompaktními disky .....	6
Disky, které nesmíte v žádném případě používat.....	7
Doporučené kompaktní disky .....	7
<b>Bezpečnostní předpisy a důležité informace.....</b>	<b>7</b>
<b>Přední ovládací panel (ovládací tlačítka atd.).....</b>	<b>8</b>
<b>Dálkový ovladač (ovládací tlačítka).....</b>	<b>9</b>
Krátký popis ovládacích tlačítek (ovládací panel a na dálkový ovladač).....	10
<b>Montáž autorádia.....</b>	<b>11</b>
Přední montáž autorádia (jeho přední připevnění k palubní desce) .....	13
Zadní montáž autorádia.....	15
Obsazení kontaktů (pinů) normovaného konektoru ISO .....	17
Připojení předávného zesilovače k autorádiu .....	18
Příklad standardního připojení autorádia .....	18
Varianty zapojení zapalování.....	19
<b>Uvedení autorádia do provozu (jeho základní obsluha) .....</b>	<b>20</b>
Manipulace s předním ovládacím panelem autorádia .....	20
Vyndání a opětovné nasazení předního ovládacího panelu .....	20
Vyklopení předního ovládacího panelu.....	22
Výměna CD (jeho vysunutí z mechaniky a vložení do mechaniky).....	23
Slot (čtečka) paměťových karet SD nebo MMC.....	24
Použití paměťových médií USB.....	25
<b>Infračervený dálkový ovladač (jeho připevnění k volantu).....</b>	<b>27</b>
Vložení baterií do dálkového ovladače .....	27
Manipulace s bateriemi (informace o jejich výměně) .....	28
Připevnění dálkového ovladače k volantu.....	28
<b>Základní funkce autorádia .....</b>	<b>30</b>
Zobrazení na displeji ovládacího panelu.....	31
Zapnutí a vypnutí autorádia.....	32
Přepínání režimů provozu autorádia.....	32
Nastavení úrovně hlasitosti poslechu .....	32
Ruční (automatické) naladění stanic a výběr titulů (CD, SD / MMC, USB).....	32
Přepínání zobrazení na displeji .....	33
Funkce RDS .....	33
<b>Režim příjmu rozhlasových stanic (TUNER).....</b>	<b>34</b>
Volba frekvenčních pásem FM1, FM2 a FM3 (VKV) .....	34
Ruční naladění stanic.....	34
Automatické ladění stanic.....	34
Uložení naladěných stanic do paměti autorádia .....	34
Prohledání stanic uložených do paměti - funkce „PRESET SCAN“ (PS).....	34

Zapnutí nebo vypnutí akustického signálu po stisknutí ovládacích tlačítek .....	48
Způsob ladění stanic .....	48
Stereofonní nebo monofonní příjem stanic.....	48
Přjem místních stanic nebo všech stanic (i se slabým signálem) .....	48
<b>Případné závady a jejich odstranění.....</b>	<b>49</b>
<b>Funkce tlačítka „RESET“ (tlačítko zpětného nastavení).....</b>	<b>50</b>
<b>Výměna pojistky (plochá pojistka 15 A).....</b>	<b>50</b>
<b>Technické údaje .....</b>	<b>51</b>



### Rozsah dodávky

- Autorádio
- Odnímatelný ovládací panel autorádia
- Ochranné pouzdro na uložení ovládacího panelu
- Dálkový infračervený ovladač na volant
- Montážní rám k instalaci rádia
- Montážní materiál a speciální nástroje (klíče) k vysunutí rádia
- Normovaný kabel (ISO) k provedení připojení rádia
- Návod k obsluze

Po vybalení přístroje zkontrolujte, zda jste obdrželi všechny výše uvedené součásti a zda nedošlo při přepravě k nějakému poškození zásilky. Zjistíte-li nějaké nedostatky, obraťte se prosím okamžitě na svého prodejce.

## Úvod

### Vážení zákazníci!

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup našeho autorádia s MP3-/CD-přehrávačem s mnoha užitečnými funkcemi a přejeme Vám mnoho pěkných zážitků při poslechu rádia a hudby nebo jiných pořadů z kompaktních disků. Tento přístroj firmy AEG byl vyroben podle nej přísnějších předpisů řízení kvality a odpovídá současnému stavu techniky.

Abyste přístroj uchovali v dobrém stavu a zajistili jeho bezpečný provoz, je třeba abyste tento návod k obsluze dodržovali!

### Důležité upozornění!

Tento návod v českém jazyce má poněkud jiné uspořádání než originální návod k obsluze. Některé nepodstatné věci byly vynechány (zkráceny), některé důležité informace jsou naopak popsány podrobněji.



Dříve než provedete instalaci autorádia do svého automobilu, přečtěte si pozorně všechny informace a pokyny, které se nacházejí v tomto návodu k obsluze, abyste se seznámili se všemi funkcemi tohoto autorádia.



Používejte toto autorádio pouze k účelům, pro které je určeno, tedy k montáži do automobilu. Jiné použití znamená zánik jakýchkoliv nároků, které by vyplývaly ze záruky přístroje.

Montáž tohoto autorádia můžete provést do každého automobilu, který je vybaven normovaným otvorem (zásuvkou) pro instalaci autorádií a jiných přístrojů (na palubní desce nebo ve věži pod palubní deskou) a napájením z autobaterie s jmenovitým napětím 12 V (případně 24 V s vhodným měničem napětí z 24 V na 12 V). K reprodukci hudby a jiných nahrávek jakož i k poslechu rozhlasových stanic stačí provést připojení rádia k již do vozidla zabudovaným reproduktorem (v případě potřeby můžete použít i vhodný koncový zesilovač).

Kromě výše uvedených funkcí (viz úvodní strana tohoto návodu k obsluze) je toto autorádio vybaveno další užitečnými a moderními funkcemi, které zajišťují optimální příjem rozhlasových stanic a kvalitní reprodukci zvukových nahrávek.

Abyste zajistili bezpečný provoz tohoto přístroje, dodržujte prosím všechny bezpečnostní pokyny a předpisy, které jsou v tomto návodu k obsluze uvedeny.



Symbol blesku v trojúhelníku upozorňuje na možná nebezpečí ohrožení zdraví, například úrazem elektrickým proudem.



Symbol vykřičníku v trojúhelníku upozorňuje na důležité pokyny, které je třeba dodržovat, abyste zabránili případnému poškození autorádia nebo vozidla.



Tento symbol upozorňuje na zvláštní odkazy (tipy, informace), které se vztahují k instalaci a k obsluze autorádia a jeho příslušenství.

## Manipulace s kompaktními disky (základní informace)

### Vlhkost vzduchu

V deštivých dnech nebo při vysoké vlhkosti okolního vzduchu může dojít k orosení čočky laserové diody v CD-přehrávači. Pokud toto nastane, nemusí CD-přehrávač správně fungovat. Vysušte v tomto případě kompaktní disk z přístroje a nechte přístroj vypnutý minimálně 1 hodinu, dokud se z něho neodpaří zkondenzovaná voda.

### Pokyny pro zacházení s kompaktními disky

- Poškrábané nebo znečištěné disky nemusí tento přístroj spolehlivě přehrávat (může docházet k přeskokování při reprodukci).
- Otevřete obal s kompaktním diskem, stiskněte uprostřed jeho držák (přichytku) a vyndejte CD z obalu. Přidržte opatrně disk prsty za jeho okraje. Nedotýkejte se prsty povrchu disku.
- Do přístroje vkládejte CD pouze popsanou stranou nahoru.
- Po použití ukládejte disky do jejich ochranných obalů.
- Nevystavujte disky přímému slunečnímu záření, extrémně vysokým teplotám nebo vlhkosti. Nepisujte nikdy disky propisovací tužkou (ani na etiketu), mohli byste je poškrábat. Nelepťe na disky žádné další etikety nebo nálepky s poznámkami.



- I když malé částičky prachu a případné otisky prstů nemají žádný vliv na kvalitu reprodukce, měli byste povrch CD udržovat v čistotě. Otřete disky čistým, měkkým a suchým čistícím hadříkem bez žmolků (chloupků) rovnoměrnými pohyby od středu disků k jejich okrajům. Nepoužívejte přitom nikdy kruhové pohyby.



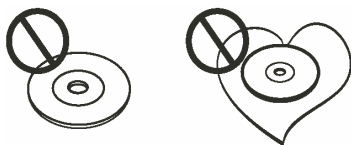
- Nikdy nepoužívejte k čištění povrchů disků čistící prostředky na gramofonové desky, spreje, antistatické spreje, chemické čistící prostředky či rozpouštědla (benzín, terpentýn atd.). Mohli byste tímto poškodit vrstvu z umělé hmoty na povrchu disků.

### Disky, které nesmíte v žádném případě používat

- Nepoužívejte v žádném případě disky polepené přídavnými etiketami nebo nálepkami, disky s odloupenými etiketami nebo disky se zbytky lepidla.



Nepoužívejte v žádném případě disky se speciálními tvary (například ve tvaru „srdíčka“) nebo malé disky o průměru 8 cm.



### Doporučené kompaktní disky

- Používejte pouze disky, které jsou opatřeny následujícími popisy:



### Bezpečnostní předpisy a důležité informace

Zajistěte, aby byla v okolí autorádia dostatečná cirkulace okolního vzduchu. Nevystavujte přístroj přímému působení slunečních paprsků a jiných zdrojů tepla. Nevystavujte přístroj přílišné vlhkosti (dešť atd.).

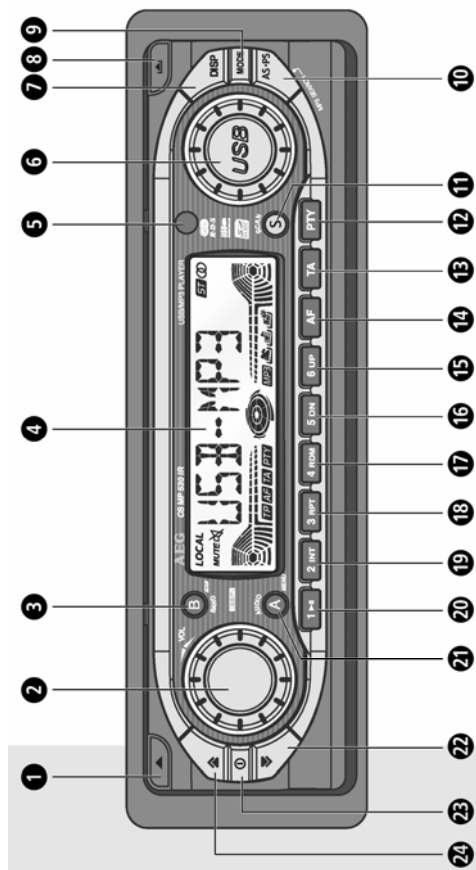
**Silniční provoz:** Nejvyšší prioritou má bezpečnost silničního provozu. Seznamte se prosím proto, dříve než vyjedete se svým vozidlem, se všemi funkcemi ovládání tohoto autorádia. S rádiem manipuluje při jízdě pouze tehdy, pokud to dovolí dopravní situace. Nastavte vhodnou hlasitost poslechu takovým způsobem, abyste spolehlivě slyšeli výstražné signály jiných účastníků provozu (houkačky, sirény). Kromě toho může přílišná hlasitost způsobit poškození Vašeho sluchu.

**Instalace přístroje:** Dříve než začnete provádět montáž přístroje, proveďte odpojení autobaterie. Vypněte zapalování a odpojte černý (nebo modrý) kabel od minus (-) kontaktu autobaterie. Počkejte minimálně 20 minut, aby nedošlo ke spuštění airbagů.

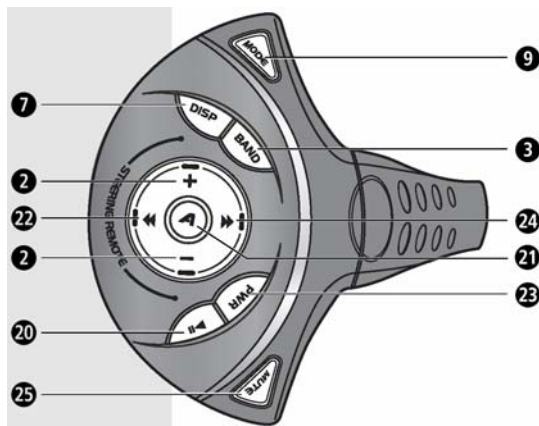
**Laserové záření:** Tento přístroj je vybaven jednotkou s laserovým zářením. Pozor: Hrozí nebezpečí poškození očí. Neotvírejte nikdy kryt přístroje. Při manipulaci s přístrojem v tomto stavu byste byli vystaveni nebezpečnému laserovému záření. Uvnitř přístroje se nenacházejí žádné díly nebo součásti, které byste mohli sami opravovat. Opravy přístroje smí provádět pouze personál autorizovaných servisů.



### Přední ovládací panel (ovládací tlačítka atd.)



## Dálkový ovladač (ovládací tlačítka)



## Krátký popis ovládacích tlačítek (ovládací panel a na dálkový ovladač)

- 1 Tlačítko uvolnění ovládacího panelu z autorádia (vyndání ovládacího panelu).
- 2 Regulator hlasitosti poslechu (na dálkovém ovladači označený jako „+“ a „-“), provedení dalších nastavení v režimu audio atd.
- 3 Tlačítko „B / BAND / ID3“ – 1) volba jednoho ze 3 frekvenčních pásem (subpásem) tuneru (FM1 ⇒ FM2 ⇒ FM3), 2) zobrazení informací ID3 o přehrávaném MP3-disku (titul, interpret, album).
- 4 Displej z tekutých krystalů (LCD) se zobrazením veškerými potřebnými informací.
- 5 Okénko příjmu signálů z infračerveného dálkového ovladače.
- 6 USB-port s krytem – připojení zařízení USB (např. USB-sticku) s nahrávkami MP3.
- 7 Tlačítko „DISP“ – krátkodobé přepínání různých zobrazení na displeji.
- 8 Tlačítko otevření (vyklopení) ovládacího panelu autorádia.
- 9 Tlačítko „MODE“ – přepínání mezi různými režimy reprodukce (tuner, CD, USB).
- 10 Tlačítko „AS•PS / MP3 SEARCH“ – 1) aktivace funkce „AUTO STORE“ (AS), která naladí automaticky nejsilnější vysílače a uloží je do paměti, 2) aktivace funkce „PRESET SCAN“ (PS), která provede 5-sekundovou reprodukci každého do paměti uloženého vysílače, 3) vyvolání menu MP3 (vyhledání nahrávek).
- 11 Tlačítko „S / SCAN“ – naladění rozhlasových stanic, které vysílají.
- 12 Tlačítko „PTY“ – druh programu rozhlasové stanice (hudba, mluvené slovo atd.).
- 13 Tlačítko „TA“ – dopravní hlášení, zprávy
- 14 Tlačítko „AF“ – alternativní frekvence (automatické střídání vysílačů při slabém signálu, přepínání vysílání stanic se stejným identifikačním kódem PI).
- 15 Tlačítko „6 UP“ – při přehrávání MP3 posun o 10 titulů vpřed.
- 16 Tlačítko „5 DN“ – při přehrávání MP3 posun o 10 titulů zpět.
- 17 Tlačítko „4 RDM“ – funkce náhodného výběru titulů na CD (MP3) s jejich reprodukcí.
- 18 Tlačítko „3 RPT“ – opakované přehrávání jednoho titulu na CD (MP3)
- 19 Tlačítko „2 INT“ – prohledání všech stop (titulů) na CD (MP3) s 10-sekundovou reprodukcí začátku každého titulu (intro).
- 20 Tlačítko „1 ▶||“ – přerušení (zastavení, pauza) reprodukce z CD (MP3) a pokračování reprodukce.
- 21 Tlačítko „A / AUDIO / MENU“ – 1) vyvolání menu audio (přepnutí do režimu provedení nastavení speciálních funkcí), 2) zapnutí režimu nastavení, 3) potvrzení provedeného nastavení (zadání).
- 22 Tlačítko „◀“ – vyhledání stop (titulů) zpět (reprodukce předchozího titulu) na CD nebo automatické či ruční ladění rozhlasových stanic dolů.
- 23 Tlačítko „PWR“ – zapnutí a vypnutí přístroje.
- 24 Tlačítko „▶“ – vyhledání stop (titulů) vpřed (reprodukce následujícího titulu) na CD nebo automatické či ruční ladění rozhlasových stanic nahoru.
- 25 Tlačítko „MUTE“ – vypnutí zvuku (pouze na dálkovém ovladači).

**Poznámka:** Tlačítka „1“ až „6“ slouží dále jako tlačítka předvoleb rozhlasových stanic uložených do paměti autorádia.

9

10

## Montáž autorádia

Instalaci tohoto autorádia můžete provést v normálním případě do každého osobního automobilu (případně do nákladního), který je vybaven normovanou zásuvkou (otvorem) pro montáž autorádií a jiných přístrojů (182 x 53 mm) a dále autobaterií (akumulátorem) s jmenovitým napětím 12 V.

U nákladních automobilů s autobaterií s jmenovitým napětím 24 V budete muset použít vhodný měnič napětí 24 V ⇒ 12 V.

Alternativně můžete k montáži tohoto rádia použít i konzolu (věž). Pokud si nebudete vědět rady, jakým způsobem provést montáž tohoto přístroje do svého automobilu, požádejte o jeho instalaci příslušný servis (autoopravnu).

- Zvolte pro montáž tohoto autorádia ve svém vozidle takové místo, které v žádném případě neovlivní negativně bezpečnost a provozuschopnost automobilu a odkud jej budete moci snadno ovládat. Nevystavujte tento přístroj příliš vysokým teplotám (přímému slunečnímu záření nebo horkému vzduchu topení), působení prachu, nečistotám a silným otřesům nebo vibracím.
- K instalaci přístroje použijte přiložený montážní materiál.
- Dříve než přistoupíte k montáži autorádia, sundejte z něho jeho přední (odnímatelný) ovládací panel.
- Poloha přístroje nesmí překročit za účelem optimálního výkonu úhel 30°. Vyšší sklon rádia by mohl způsobit přeskakování při reprodukci nahrávek z CD.
- Toto autorádio se svým zesilovačem je dimenzováno k připojení reproduktorů s impedancí 4 Ω. Použití reproduktorů s jinou impedancí může způsobit zkrácení zvuku nebo za určitých okolností i poškození koncového zesilovače autorádia.



Dodržujte předepsané bezpečnostní předpisy výrobce vozidla. Dodržujte platné zákonné předpisy, které se týkají bezpečnosti silničního provozu. Z důvodů ochrany proti zkratu odpojte před montáží tohoto přístroje minus kontakt autobaterie.



Po odpojení minus svorky baterie může dojít ke ztrátě údajů, které jsou uloženy v paměti některých elektronických zařízení v automobilu (hodiny, palubní počítač atd.). V tomto případě proveďte zpětná nastavení těchto zařízení podle příslušných návodů k obsluze.



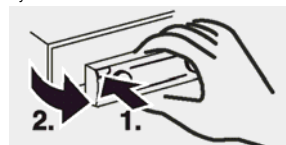
Nesprávné provedení propojení mohou způsobit zkrat a tím i vznik požáru kabelů, dále může dojít k aktivaci airbagů, k poškození elektronických zařízení vozu nebo může toto způsobit nesprávnou funkci či výpadek bezpečnostních a ovládacích zařízení vozu (ukazatelů směru jízdy, brzdových světel, houkačky, zapalování, osvětlení vozu a jiných zařízení).



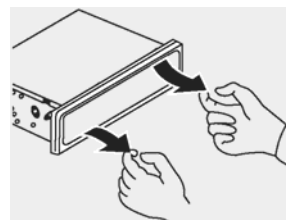
Dříve než začnete vyvrtávat potřebné otvory nebo provádět výřezy v plechu karoserie vozu, zkontrolujte, zda se v příslušném prostoru nenacházejí žádné elektrické kabely nebo jiná vedení, jejichž poškození by mohlo způsobit zkrat nebo jiné škody na vozidle.

Montáž tohoto autorádia můžete provést dvěma různými způsoby (přední nebo zadní montáž). K tomuto účelu použijte přiložený montážní rám, pomocí kterého připevníte autorádio zpědu (= **přední montáž**) do palubní desky (nebo do konzole). U některých modelů automobilů je nutné rádio připevnit za palubní desku (= **zadní montáž**).

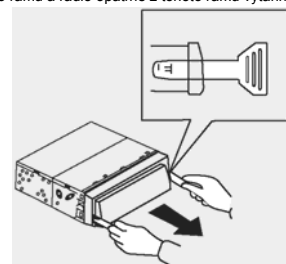
1. Vypněte zapalování automobilu a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
2. Odpojte černý (nebo modrý) kabel od minus (-) kontaktu autobaterie. Počkejte minimálně 20 minut, aby nedošlo k náhodnému spuštění airbagu.
3. Vyšroubujte vhodným křížovým šroubovákem oba zajišťovací šroubky na horní straně rádia (= transportní zajištění).
4. Stiskněte uvolňovací tlačítko [1] předního ovládacího panelu v jeho levém horním rohu a tento panel opatrně vytáhněte z rádia.



5. Proveďte odpojení normovaného kabelu ISO. Za tímto účelem stiskněte uvolňovací kolík na horní straně jeho zástrčky.
6. Nadzvedněte lehce horní stranu předního krycího rámečku a stáhněte tento rámeček z montážního rámu.

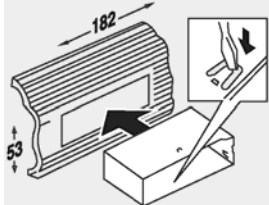


7. Zasuňte oba přiložené nástroje (klíče) na vysunutí rádia do příslušných otvorů na obou stranách montážního rámu a rádio opatrně z tohoto rámu vytáhněte.



### Přední montáž autorádia (jeho přední připevnění k palubní desce)

1. Zasuňte montážní rám autorádia do normovaného otvoru (zásuvky) pro montáž autorádií a jiných přístrojů (182 x 53 mm) podle následujícího vyobrazení.



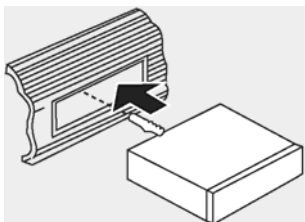
Ohněte (přihněte) poté pomocí vhodného plochého šroubováku kovové příchytky v montážním rámu takovým způsobem, aby byl montážní rám pevně zajištěn v normované zásuvce palubní desky.

2. Zapojte opět zástrčku normovaného kabelu (ISO) do příslušného konektoru (zásuvky) na zadní straně autorádia a připojte tento kabel ke konektoru normovaného kabelu ve svém vozidle.



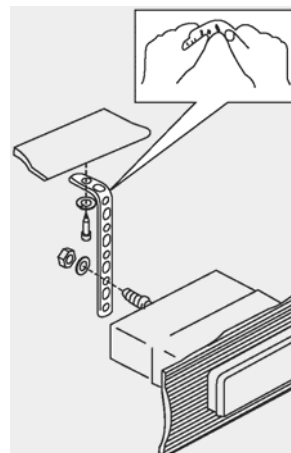
Pokud nebude Váš vůz vybaven normovaným kabelem (zástrčkou, zásuvkou, konektorem) ISO a bude vybaven speciální zástrčkou k připojení autorádia, pak použijte k propojení vhodný kabel s adaptérem, který obdržíte ve specializovaném obchodě s elektrickými potřebami nebo případně ve specializované autodílně.

3. Do příslušné zdířky na zadní straně autorádia zapojte konektor antény.
4. Nyní zasuňte do montážního rámu autorádio, toto rádio musí do tohoto rámu pevně zaskočit. Dejte přitom pozor na to, abyste nezmačkli (neohnuli) žádné kabely nebo je jinak nepoškodili.

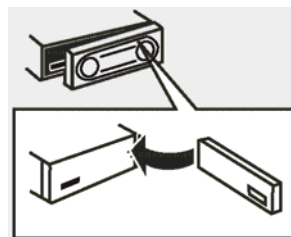


13

5. Aby bylo autorádio pevně přichyceno (aby nemohlo vibrovat a viklat se), připevněte přiloženou lištu s otvory na zadní stranu autorádia pomocí šroubku, pérové podložky a matice. Tuto lištu můžete poté ohnout (rukou) a přišroubovat ji pomocí samořezného šroubku s podložkou ke karosérii vozu (viz následující vyobrazení). Toto opatření slouží současně jako uzemnění autorádia.



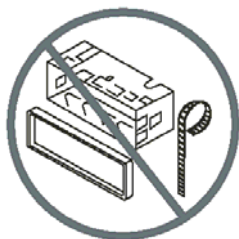
6. Nasadte na autorádio (na montážní rám) přední krycí rámeček.
7. Nasadte na autorádio jeho přední ovládací panel. Nejprve zahákněte panel na pravé straně rádia (bílá šipka) a poté přitlačte tento panel k rádiu na jeho levé straně (panel musí do předního otvoru autorádia zaskočit). Poté můžete opět provést připojení autobaterie.



14

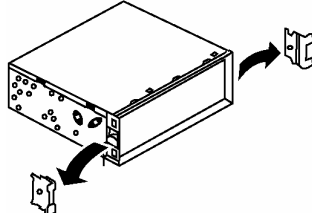
### Zadní montáž autorádia

Při této montáži autorádia se nepoužívá montážní rám, ani přední krycí rámeček, ani přichytná lišta s otvory.

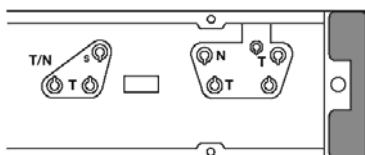


Pro montáž rádia za palubní desku budete zřejmě potřebovat speciální adaptační desky, které obdržíte ve specializovaných obchodech nebo ve specializované autodílně (autoservisu).

1. Odmontujte od autorádia na jeho obou stranách pomocí vhodného křížového šroubováku obě úchytky, které slouží v normálním případě k přední montáži autorádia.

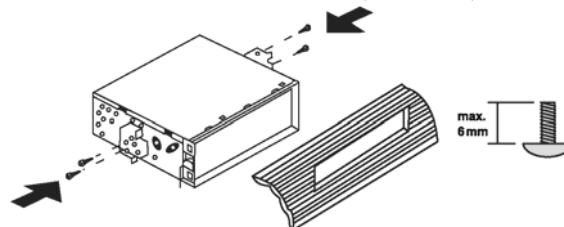


2. Pokud budete potřebovat k montáži adaptační desky, připevněte (přišroubujte) je k autorádiu na jeho bočních stranách. „N“ označuje otvory se závity pro automobily značky „Nissan“ a „T“ otvory pro automobily značky „Toyota“.



15

3. Připevněte autorádio buď pomocí 2 šroubků s maximální délkou závitu 6 mm na jeho obou stranách nebo pomocí adaptačních desek na příslušné místo ve vozidle. Za tímto účelem budete muset možná provést demontáž části krytu palubní desky.

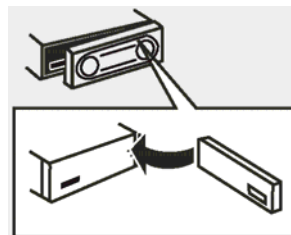


4. Zapojte opět zástrčku normovaného kabelu ISO do příslušného konektoru (zásuvky) na zadní straně autorádia a připojte tento kabel ke konektoru normovaného kabelu ve svém vozidle.



Pokud nebude Váš vůz vybaven normovaným kabelem (zástrčkou, zásuvkou, konektorem) ISO a bude vybaven speciální zástrčkou k připojení autorádia, pak použijte k propojení vhodný kabel s adaptérem, který obdržíte ve specializovaném obchodě s elektrickými potřebami nebo případně ve specializované autodílně.

5. Do příslušné zdířky na zadní straně autorádia zapojte konektor antény.
6. Proveďte montáž krytu palubní desky.
7. Nasadte na autorádio jeho přední ovládací panel. Nejprve zahákněte panel na pravé straně rádia (bílá šipka) a poté přitlačte tento panel k rádiu na jeho levé straně (panel musí do předního otvoru rádia zaskočit). Poté můžete opět provést připojení autobaterie.



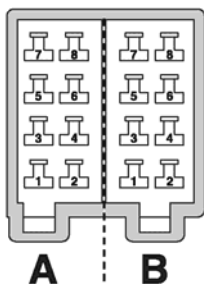
16



## Obsazení kontaktů (pinů) normovaného konektoru ISO

Porovnejte toto obsazení s obsazením konektoru ve svém vozidle (tato obsazení mohou být u některých typů vozů odlišná). Toto se týká hlavně kabelu zapalování (A7, červený) a plus pólu autobaterie (A4, žlutý), které jsou u některých značek vozů zapojeny obráceně – viz dále informace, které se týkají zapalování (odstavec „Varianty zapojení zapalování“).

Pokud nebude Váš vůz vybaven normovaným kabelem (zástrčkou, zásuvkou, konektorem) ISO a bude vybaven speciální zástrčkou k připojení autorádia, pak použijte k propojení vhodný kabel s adaptérem (například univerzální adaptér ISO s kabelem), který obdržíte ve specializovaném obchodě s elektrickými potřebami (s autopotřebami) nebo případně ve specializované autodílně. Tento univerzální kabelový adaptér ISO je vybaven koncovkou ISO, ke které můžete toto autorádio připojit. Druhý konec tohoto kabelu má odizolované svazky vodičů.



PIN	Funkce	Barva vodiče (kabelu)
A 4	+ 12 V (baterie)	Žlutá
A 5	Výstup pro ovládání antény autorádia / zesilovače	Modrá
A 7	+ 12 V (napájení, například ze skříňky zapalování)	Červená
A 8	- 12 V (uzemnění, kostra)	Černá
B 1	Pravý zadní reproduktor (+)	Fialová
B 2	Pravý zadní reproduktor (-)	Fialová / černá
B 3	Pravý přední reproduktor (+)	Šedá
B 4	Pravý přední reproduktor (-)	Šedá / černá
B 5	Levý přední reproduktor (+)	Bílá
B 6	Levý přední reproduktor (-)	Bílá / černá
B 7	Levý zadní reproduktor (+)	Zelená
B 8	Levý zadní reproduktor (-)	Zelená / černá

17

## Připojení přídavného zesilovače k autorádiu

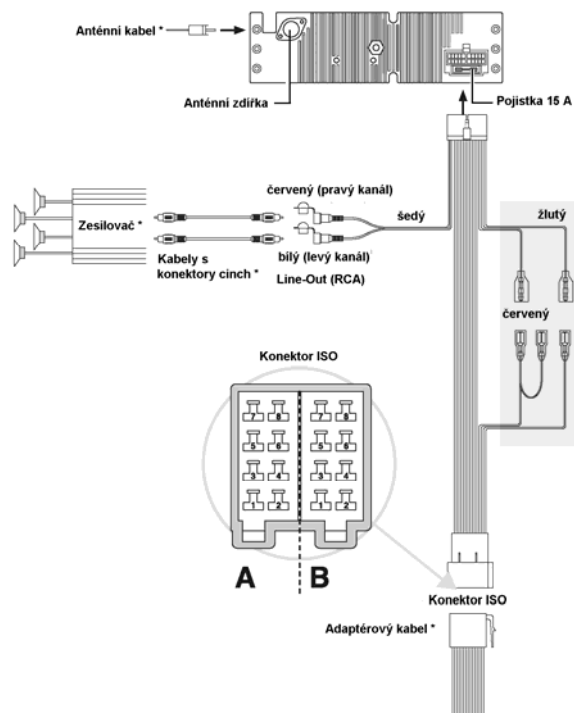
### Konektory RCA (cinch):

Výstup (Line-Out) stereofonního signálu s nízkou úrovní (LINE). K tomuto výstupu můžete připojit přídavný výkonný koncový zesilovač pomocí kabelů opatřených koncovkami (konektory) cinch.

**Červený konektor** = pravý stereofonní kanál

**Bílý konektor** = levý stereofonní kanál

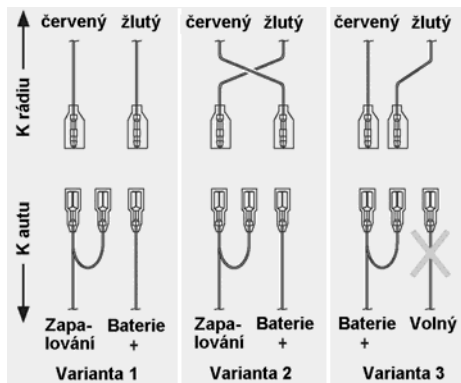
### Příklad standardního připojení autorádia



Součásti označené hvězdičkou „\*“ nejsou součástí dodávky.

18

## Varianty zapojení zapalování



Červený vodič (kontakt A7 konektoru ISO) propojte s napájením (+ 12 V) ze zapalování, žlutý vodič (kontakt A4 konektoru ISO) propojte s napájením (+ 12 V) z autobaterie (tomuto zapojení odpovídá „varianta 1“).



Při práci s kabely a při připojování ke svorkám dejte pozor na standardní elektrické zapojení automobilů:

**Svorka č. 30:** Přímé spojení s (+) kontaktem autobaterie

**Svorka č. 15:** Svorka spínací skříňky zapalování (+ 12 V)

**Svorka č. 31:** Kostra, uzemnění = (-) kontakt autobaterie

Pokud bude Vaše vozidlo vybaveno jiným zapojením (obsazením kontaktů), pak použijte „variantu 2“ nebo „variantu 3“.

**Variantu 2:** Váš vůz má prohozené zapojení napájení ze zapalování a z autobaterie (prohoďte zapojení červeného a žlutého vodiče).

**Variantu 2:** Váš vůz nemá připojení napájení (+ 12 V) ze zapalování. Připojte oba kabely k napájení (+ 12 V) z autobaterie.

### Upozornění:

Pokud připojíte napájení autorádia přímo k plus (+) kontaktu autobaterie a rádio zapomenete vypnout, může dojít po určitém čase k vybití autobaterie (z bezpečnostních důvodů opatřete takto provedené připojení raději zvláštním vypínačem). Z tohoto důvodu (pokud to bude možné) připojte napájení autorádia ke spínací skřínce zapalování v automobilu. Napájení autorádia bude v tomto případě zapnuto až po otočení klíčkem ve skřínce zapalování.

19

## Uvedení autorádia do provozu (jeho základní obsluha)

### Manipulace s předním ovládacím panelem autorádia

K ochraně proti krádežím můžete před opuštěním svého vozidla vyndat ovládací panel z autorádia a uložit jej do příloženého pouzdra na jeho uschování.



Po nasazení ovládacího panelu do rádia vždy zkontrolujte, zda je tento panel pevně nasazen, aby se nemohl offesy vozidla uvolnit a spadnout na podlahu. Na toto dávajte pozor i při jeho vyndávání a přenášení.

Dejte pozor na to, abyste nepoškrábali displej a kontakty ovládacího panelu nehty, šroubováky nebo jinými předměty s ostrými hranami.

Nevystavujte ovládací panel přímému slunečnímu záření a vysokým teplotám (neskládajte jej v blízkosti topných těles).

Nečistěte tento panel a jeho displej chemickými čistícími prostředky nebo rozpouštědly (benzín, benzol, aceton, terpentýn atd.).

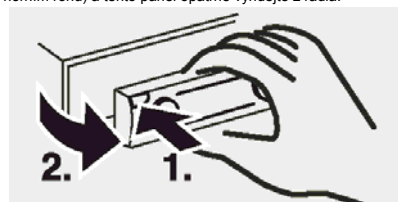
Do vnitřku ovládacího panelu se nesmí dostat voda nebo jiné kapaliny.

Ovládací panel nerozebírejte a nepokoušejte se jej sami opravit.

Nezapínejte rádio nikdy okamžitě poté, co jste přenesli ovládací panel z chladného prostředí do prostředí teplého (do vyhřátého automobilu). Zkondenzovaná voda, která se přitom objeví, by mohla tento panel nebo rádio za určitých okolností zničit. Nechte rádio vypnuté tak dlouho, dokud se teplota ovládacího panelu nevyrovná s teplotou okolí (vnitřku automobilu).

### Vyndání a opětovné nasazení předního ovládacího panelu

- Před vyndáním předního ovládacího panelu vypněte autorádio delším stisknutím tlačítka „[23]“ (asi 1 sekunda) na tomto ovládacím panelu nebo stisknutím tlačítka „PWR“ na dálkovém ovladači.
- Počkejte chvíli, dokud nezmizí z displeje ovládacího panelu zobrazení.
- Poté stiskněte uvolňovací tlačítko [1] předního ovládacího panelu na jeho levé straně (v jeho levém horním rohu) a tento panel opatrně vyndejte z rádia.

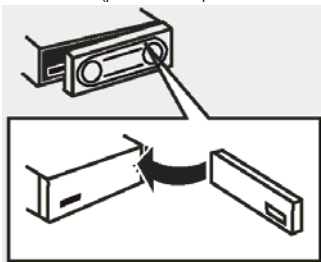


- Po vyndání ovládacího panelu jej uložte do ochranného pouzdra a uschovejte jej na bezpečném místě.

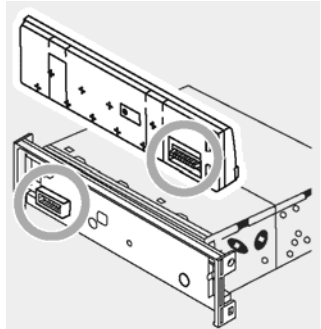
### Zpětné nasazení předního ovládacího panelu provedete následujícím způsobem:

20

- Uchopte do ruky ovládací panel a vložte tento panel do otvoru v autorádiu způsobem znázorněným na následujícím vyobrazení. Nedotýkejte se přitom displeje ani ovládacích tlačítek. Nejprve zahákněte panel na pravé straně rádia (bílá šipka) a poté přitlačte tento panel k rádiu na jeho levé straně (panel musí do předního otvoru rádia zaskočit).



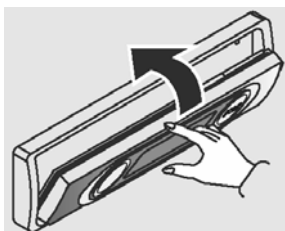
- Dejte přitom pozor na kontakty (konektory) ovládacího panelu a autorádia.



- Zapněte autorádio stisknutím libovolného ovládacího tlačítka (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači).
- Pokud se po vložení ovládacího panelu do autorádia a po jeho zapnutí objeví na displeji ovládacího panelu nesmyslné zobrazení nebo nebudou-li ovládací tlačítka tohoto panelu reagovat normálním způsobem, zkontrolujte správné usazení ovládacího panelu. Vyndejte jej z autorádia a znovu jej do autorádia nasadte. Zkontrolujte na zadní straně ovládacího panelu a přední straně rádia oba konektory, zda nejsou znečištěny a v případě potřeby tyto konektory vyčistěte.

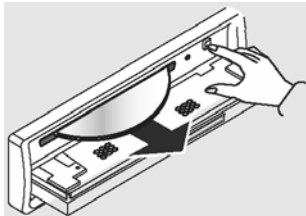
21

- Opětovné uzavření (zaklapnutí ovládacího panelu) provedete jeho otočením směrem nahoru a lehkým přitlačením prstem. Ovládací panel musí zaskočit do své horní úchytky.



#### Výměna CD (jeho vysunutí z mechaniky a vložení do mechaniky)

- Vyklopte (otevřete) výše uvedeným způsobem ovládací panel. Stiskněte na rádiu tlačítko „EJECT“. Tím vysunete (vyhodíte) kompaktní disk z jeho mechaniky.



- Vložte (zasuňte) do CD-mechaniky kompaktní disk (CD nebo MP3) tak dalece, dokud jej přístroj sám automaticky nezasune do CD-jednotky. Zapnete-li nyní zapalování automobilu (bude-li k dispozici napájecí napětí autorádia), zapne se autorádio automaticky samo a přepne se do režimu přehrávání CD nebo MP3. Na displeji ovládacího panelu se zobrazí grafický symbol kompaktního disku a případně symboly „S-CDP“ a „MP3“.
- Poté zaklapněte (uzavřete) ovládací panel.



#### Důležité upozornění!

Nikdy nezaklapujte (neuzavírejte) ovládací panel při vysouvání (vyhazování) kompaktního disku! Mohli byste tímto poškodit CD-mechaniku nebo přímo kompaktní disk.

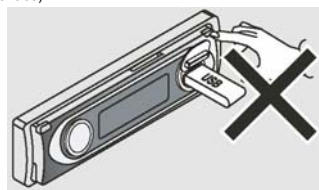
23

#### Vyklopení předního ovládacího panelu

Abyste mohli používat kompaktní disky (CD) a slot (čtečku) paměťových karet SD/MMC, musíte nejprve vykloupat přední ovládací panel autorádia.

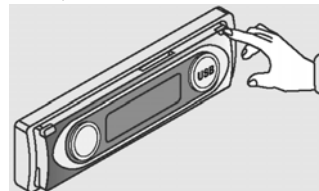


Při vyklápění ovládacího panelu dejte pozor na to, že při této činnosti nesmí být do něho zasunuto žádné zařízení USB (např. USB-stick nebo konektor kapesního MP3-přehrávače).

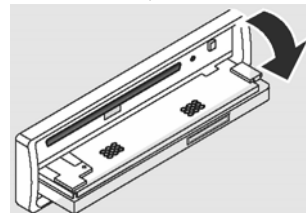


Po výměně CD nebo paměťové karty ovládací panel opět uzavřete (zaklopte), aby nemohlo dojít k jeho náhodnému poškození.

- Stiskněte na pravé straně (v jeho pravém horním rohu) tlačítko vykloupení ovládacího panelu [8]. Rádio nemusí být zapnuto.



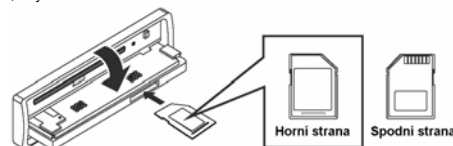
Po otevření (vykloupení) ovládacího panelu bude přístupná jednotka (mechanika) pro vkládání kompaktních disků, dále slot paměťových karet SD/MMC, tlačítko vysunutí (vyhození) kompaktních disků „EJECT“ a skryté (zapuštěné) tlačítko zpětného nastavení autorádia na dílenské parametry „RESET“.



22

#### Slot (čtečka) paměťových karet SD nebo MMC

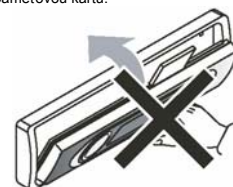
- Vložení paměťové karty:** Vyklopte (otevřete) výše uvedeným způsobem ovládací panel. Čtečka (slot) paměťové karty se nachází na horní straně (na horním okraji) ovládacího panelu vpravo vedle červené orientační svítivé diody (LED).
- Zasuňte (zastrčte) do příslušného otvoru (slotu, čtečky) paměťovou kartu typu SD nebo MMC (pouze s nahrávkami ve formátu MP3) jejími kontakty otočenými dolů směrem vpřed tak, aby tato karta celá zaskočila do svého slotu.



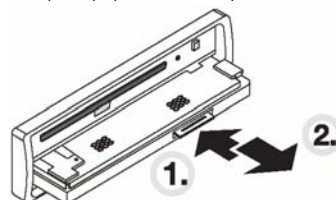
- Poté zaklapněte (uzavřete) ovládací panel. Zapnete-li nyní zapalování automobilu (bude-li k dispozici napájecí napětí autorádia), zapne se autorádio automaticky samo a přepne se do režimu přehrávání souborů (nahrávek) ve formátu MP3 z paměťové karty. Na displeji ovládacího panelu se zobrazí symbol paměťové karty „MEM-CARD“.



**Důležité upozornění!** Nikdy nezaklapujte (neuzavírejte) ovládací panel, nebude-li paměťová karta zcela zasunuta do svého slotu! Mohli byste tímto poškodit ovládací panel nebo paměťovou kartu.



- Vyndání paměťové karty:** Vyklopte (otevřete) výše uvedeným způsobem ovládací panel. Zatlačte mírně prstem (nehtem) na paměťovou kartu vloženou do slotu tak, aby se uvolnila (uslyšíte tiché cvaknutí). Paměťová karta se poněkud vysune ze svého slotu a poté ji můžete vysunout prsty zcela z jejího slotu a vyndat ji z ovládacího panelu. Bude-li rádio zapnuté, přepne se do režimu poslouchu rozhlasových stanic.



24

## Použití paměťových médií USB

USB znamená anglicky „Universal Serial Bus“ (univerzální sériová sběrnice). Při připojování zařízení USB k USB-portu na ovládacím panelu dejte pozor na následující zvláštnosti:



Jelikož dochází ke stálé modernizaci těchto paměťových médií, nemůžeme zaručit kompatibilitu tohoto rádia se všemi zařízeními USB. Paměťová média USB, která vyžadují ke své činnosti speciální ovladače (které lze používat voze ve spojení s počítačem), nemůžete k tomuto autorádiu připojit (nefungovala by).

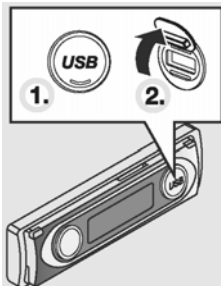
Rovněž nelze k tomuto rádiu připojit přenosné pevné disky.

Nezapojte do USB-portu autorádia žádné těžké nebo velké přístroje, neboť by mohly poškodit USB-port a ovládací panel autorádia. V takovýchto případech propojte tyto přístroje (tato zařízení USB) s autorádiem pomocí speciálního prodlužovacího USB-kabelu.

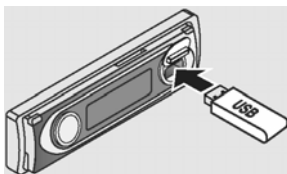
Nenahrávejte na paměťová média USB (totéž platí i pro paměťové karty) jiné soubory než nahrávky ve formátu MP3!

Načtení souborů (nahrávek) ve formátu MP3 může trvat poněkud déle, a to v závislosti na použitém médiu a na počtu na něm uložených souborů (nahrávek). Mějte v tomto případě trpělivost a nepovažujte toto za závadu autorádia (totéž platí i pro paměťové karty s vyšší kapacitou).

1. Otevřete kryt USB-portu [6] na ovládacím panelu jeho vyklopením směrem nahoru.

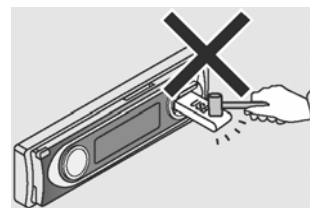


2. Zasuňte do USB-portu paměťové médium USB (případně zastrčte do tohoto portu příslušný konektor USB-kabelu).

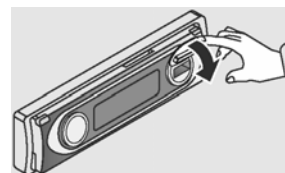


25

3. Zapnete-li nyní zapalování automobilu (bude-li k dispozici napájecí napětí autorádia), zapne se autorádio automaticky samo a přepne se do režimu přehrávání souborů (nahrávek) ve formátu MP3 z paměťového média USB. Na displeji ovládacího panelu se zobrazí symbol „USB-DRIVE“.
4. Dejte při vloženém paměťovém médiu USB do ovládacího panelu (do USB-portu) pozor na to, aby na toto médium nemohl spadnout nějaký předmět, neklepejte na toto médium a nic na něj nezavěšujte. Toto by mohlo způsobit poškození nebo zničení USB-portu.



5. Po ukončení přehrávání vytáhněte z USB-portu paměťové médium (nebo konektor prodlužovacího USB-kabelu) a zaklapněte kryt USB-portu směrem dolů. Bude-li rádio zapnuté, přepne do režimu poslechu rozhlasových stanic.



26

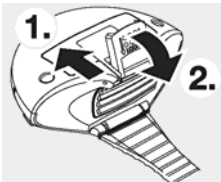
## Infračervený dálkový ovladač (jeho připevnění k volantu)

Pomocí tohoto ovladače, který připevníte k volantu svého automobilu, můžete ovládat všechny nejdůležitější funkce autorádia. Tlačítka na tomto ovladači mají stejné funkce jako tlačítka na ovládacím panelu autorádia, i když jsou některá tato ovládací tlačítka poněkud odlišně popsána – viz kapitoly „Přední ovládací panel (ovládací tlačítka atd.)“, „Dálkový ovladač (ovládací tlačítka)“ a odstavec druhé uvedené kapitoly „Krátký popis ovládacích tlačítek (ovládací panel a na dálkový ovladač)“.

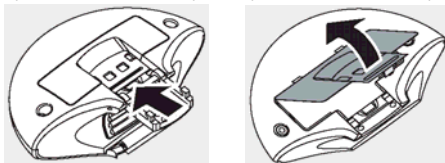
### Vložení baterií do dálkového ovladače

K napájení tohoto dálkového ovladače potřebujete 2 mikrotržkové baterie 1,5 V typu „AAA“. Doporučujeme Vám, abyste k napájení dálkového ovladače používali pouze kvalitní alkalické baterie. Použití akumulátorů stejné velikosti jako baterie je sice možné, avšak akumulátory mají nižší napětí (1,2 V) i nižší kapacitu a museli byste je velmi často dobíjet. Nižší napětí snižuje rovněž dosah vysílaných infračervených signálů.

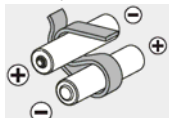
1. Posuňte zajišťovací uzávěr připevňovací pásky na spodní straně dálkového ovladače proti směru šipky s označením „LOCK“ a tento uzávěr odklopte. Po této akci budete moci otevřít kryt bateriového pouzdra.



2. Otevřete kryt bateriového pouzdra malým plochým šroubovákem a tento kryt sundejte.



3. Vložte do otevřeného bateriového pouzdra 2 baterie velikosti „AAA“ správnou polaritou. Předtím ověřte obě baterie černou páskou způsobem znázorněným na následujícím vyobrazení. Tato páska Vám usnadní vyndání baterií při jejich následující výměně. Poté kryt bateriového pouzdra opět uzavřete. Dejte pozor na jeho správnou polohu, neboť jinak byste správně nezaklapli zajišťovací uzávěr připevňovací pásky k volantu.



27

## Manipulace s bateriemi (informace o jejich výměně)



Baterie nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte baterie volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout malé děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře!

Nenechávejte v dálkovém ovladači vybité baterie. Mohly by vytéci a způsobit jeho poškození. Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice!

Nepropíchněte nikdy baterie ostrými předměty (hřebíky, jehlami, špendlíky atd.).

Nenamáchejte baterie nikdy do vody nebo do jiných kapalin.

Nepoužívejte současně staré a nové baterie, jakož i baterie různých typů a provedení.

Jakmile zjistíte, že autorádio nereaguje na povelů vyslané z dálkového ovladače, proveďte v něm okamžitě výměnu baterií (nebo je z dálkového ovladače vyndejte a dálkový ovladač dále nepoužívejte). Vyměňujte vždy obě baterie najednou.

Při vkládání baterií do ovladače dejte pozor na jejich správnou polaritu (+) a (-).

Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze!

Neskladujte nikdy baterie v blízkosti topných těles (radiátorů) a kovových předmětů (řetízky, sponky do vlasů atd.).



Vybité baterie jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí! K této účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**

## Připevnění dálkového ovladače k volantu

Dříve než připevníte tento ovladač k volantu, proveďte nejprve kompletní montáž autorádia včetně všech připojení. Přenos ovládacích povelů z dálkového ovladače do autorádia zajišťují 4 kvalitní infračervené diody. Mezi dálkovým ovladačem a autorádiem by se neměly nacházet žádné překážky, které brání spolehlivému přenosu infračervených signálů (například držáky mobilních telefonů).

1. Zapnete zapalování svého vozidla (zapnete napájení autorádia), abyste aktivovali funkce autorádia (pohotovostní režim nebo reprodukci z CD atd.).
2. K docílení stejných podmínek jako při jízdě s vozidlem otočte volantem do základní (střední, neutrální polohy).



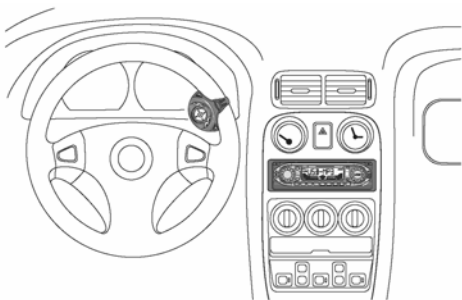
**Dejte bezpodmínečné pozor na bezpečnost při jízdě!**

Dálkový ovladač připevněný k volantu Vám nesmí v žádném případě bránit při řízení vozidla a ohrožovat Vaši bezpečnost a bezpečnost jiných účastníků silničního provozu.

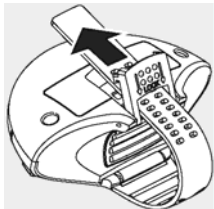
Nikdy nepoužívejte tento dálkový ovladač při změně směru jízdy (při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého), při projíždění zatáček a při odbočování.

3. Přidržte dálkový ovladač na volantu na místě, kam jej později budete chtít připevnit – viz příklad na následujícím vyobrazení.

28



4. Proveďte zkoušku funkčnosti dálkového ovladače, například zesílením nebo zeslabením hlasitosti poslechu tlačítka [2] na dálkovém ovladači („+“ nebo „-“).
5. Jakmile naleznete vhodné místo na volantu, ovijte připevňovací pásku na tomto místě okolo volantu a na zadní straně dálkového ovladače ji protáhněte otevřeným zajišťovacím uzávěrem.



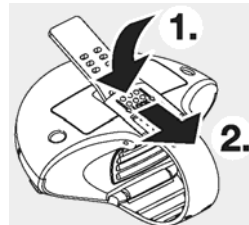
6. Utáhněte pevně pásek okolo volantu a přitlačte jej k zajišťovací kolíčkům (výčnolkům) na uzávěru.



7. Zaklapněte zajišťovací uzávěr připevňovací pásky a posuňte jej do zajišťovací polohy ve směru šipky s označením „LOCK“. Bude-li mít věnec volantu příliš malý průměr,

29

obložte jej nejdříve kouskem pěnové umělé hmoty.



8. Po připevnění dálkového ovladače k volantu můžete v případě potřeby uříznout (odstříhnout) přečnívající konec připevňovací pásky. Nezkracujte však tuto připevňovací pásku příliš. Příliš krátká páska by znamenala zánik nároků, které normálně vyplývají ze záruky dálkového ovladače.



Při příliš vysoké intenzitě okolního osvětlení (například při dopadu přímého slunečního záření) nemusí dálkový ovladač spolehlivě fungovat (autorádio nebude reagovat na jeho povel).

Jakmile zjistíte, že rádio začne nespolehlivě reagovat na povel vyslané dálkovým ovladačem, proveďte v něm výměnu obou baterií.

## Základní funkce autorádia

30

### Zobrazení na displeji ovládacího panelu



Grafické zobrazení ekvalizéru (DSP).



Grafický symbol znázorňující kompaktní disk (po vložení CD nebo MP3).

**LOCAL**

Symbol znázorňující zapnutí funkce poslechu lokálních (místních) stanic se silným příjmem.



Symbol znázorňující vypnutí zvuku. Tuto funkci lze zvolit pouze stisknutím příslušného tlačítka na dálkovém ovladači.



Naladěná stanice vysílá stereoformní signál.



Číslo stanice, která je právě naladěna a uložena do paměti autorádia.



Symbol znázorňující, že naladěná stanice vysílá nebo je připravena vysílat dopravní program (dopravní hlášení a informace o silniční dopravě).



Zapnutí funkce příjmu alternativních frekvencí (automatické střídání vysílačů při slabém signálu se stejným programem, názvem).



Zapnutí funkce příjmu dopravních hlášení (zpráv).



Zapnutí funkce příjmu informací o druhu vysílaného programu rozhlasovou stanicí (hudba, mluvené slovo atd.).



Symbol znázorňující přehrávání nahrávek ve formátu MP3.



Symbol interpreta. Zobrazení jeho jména na displeji (MP3, ID3).




Symbol titulu. Zobrazení názvu titulu (nahrávky) na displeji (MP3, ID3).



Symbol alba. Zobrazení názvu alba na displeji (MP3, ID3).

### Zapnutí a vypnutí autorádia

- Po zapnutí zapalování automobilu (po zapnutí napájení autorádia) zapnete autorádio stisknutím libovolného ovládacího tlačítka na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači.
- Vypnutí rádia provedete stisknutím tlačítka „“ na ovládacím panelu, které podržíte stisknuté asi 1 sekundu (totéž platí pro tlačítko „PWR“ na dálkovém ovladači). V žádném případě neprovádějte uvolnění ovládacího panelu (jeho vyndání) při zapnutém autorádiu.
- Vypnete-li autorádio nebo jeho napájení (vypnutím zapalování), pak po jeho opětovném zapnutí se rádio automaticky přepne do předtím zvoleného režimu provozu (pokud to bude možné – viz dále) s předtím nastavenou hlasitostí poslechu.

### Přepínání režimů provozu autorádia

- Postupným stisknutím tlačítka „MODE“ (případně vložení CD, paměťové karty nebo paměťového média USB do autorádia) zvolíte podle zobrazení na displeji ovládacího panelu následující režimy provozu:

Režim provozu	Zobrazení na displeji
1) Tuner (rádio)	<b>TUNER</b>
2) CD (MP3)	<b>S-CDP</b>
3) SD / MMC	<b>MEM-CARD</b>
4) USB	<b>USB-DRIV</b>



Pokud nebude do autorádia vložen kompaktní disk, paměťová karta SD či MMC nebo paměťové médium USB, pak nelze tyto režimy provozu zvolit stisknutím tlačítka „MODE“.

Vložení CD, paměťové karty nebo paměťového média USB do autorádia dojde k automatickému zvolení příslušných režimů provozu.

Viz dále následující kapitoly:

**Režim příjmu rozhlasových stanic (TUNER)**

**Režim reprodukce nahrávek z CD a MP3 (S-CDP)**



**Režim reprodukce nahrávek z paměťových karet (MEM-CARD)**

**Režim reprodukce nahrávek z paměťových médií USB (USB-DRIV)**

### Nastavení úrovně hlasitosti poslechu

- Otáčením regulátoru (knoflíku) [2] na ovládacím panelu doprava nebo doleva či postupným stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ na dálkovém ovladači zvýšíte nebo snížíte hlasitost poslechu v úrovních od „00“ do „47“. Číselný údaj nově nastavené úrovně hlasitosti poslechu zůstane na displeji autorádia zobrazen po dobu 5 sekund – viz též kapitola „Režim ručního nastavení funkcí AUDIO autorádia“.

### Ruční (automatické) naladění stanic a výběr titulů (CD, SD / MMC, USB)

- V režimu „TUNER“ (rádio) naladíte postupným stisknutím tlačítka „“ nebo „“ na ovládacím panelu či na dálkovém ovladači požadované frekvence (vysílače) nahoru nebo dolů. Podržíte-li některé z těchto tlačítek déle stisknuté, zrychlíte tím ladění rozhlasových stanic (= automatické ladění stanic).
- V ostatních režimech (CD, paměťová karta, USB) vyberete pomocí těchto tlačítek následující nebo předchozí titul. Podržíte-li tato tlačítka déle stisknutá, pak tím zapnete funkci vyhledání určité pasáže na stopě (nahrávce) na CD (paměťové kartě či USB).

31

32



## Přepínání zobrazení na displeji

- Postupným stisknutím tlačítka **„DISP“** na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači zobrazíte na displeji rádia na dobu cca 5 sekund postupně následující informace:  
Informace RDS, například název stanice „IMPULS“  
Zvolené frekvenční pásmo a frekvenci naladěné stanice  
Čas, například 14:30 (pokud naladěná stanice vysílá signály RDS)  
Aktuální druh vysílaného programu (PTY)



Pokud naladěná stanice nebude vysílat žádné informace (signály) RDS, pak na displeji autorádia nezobrazíte informaci o čase, názvu stanice a druh vysílaného programu (PTY).

## Funkce RDS

(Radio Data System = systém pro práci s daty = systém umožňující přenášet společně s rozhlasovým programem v pásmu VKV další informace a zobrazovat je na displeji):

PI (Program Indicator = programový indikátor, 4-místné identifikační číslo).

PS (Program Service = název programové služby, název rozhlasové stanice zobrazovaný na displeji).

CT (Clock Time = synchronizace času), zobrazení času, pokud jej stanice vysílá.

AF (Alternative Frequencies = alternativní frekvence PI).

TA (Traffic Announcements = dopravní hlášení, zprávy), které jsou právě vysílány.

TP (Traffic Program = dopravní program, dopravní hlášení).

PTY (Program Type = druh programu), například „POP“.

EON (Enhanced Other Networks = informační systém silniční dopravy s automatickým přepínáním stanic, které vysílají dopravní informace), příjem zpráv TA, TP, AF z jiných stanic, než ze stanice naladěné.

Systém RDS (systém informování pomocí rádia – viz výše) byl vyvinut a uveden na trh v roce 1988 institucí „EBU“ („European Broadcasting Union“ = „Evropská rozhlasová a televizní unie“ nebo též „Evropský rozhlasový svaz“). Tato unie má své sídlo v Paříži.

Tyto informace jsou šířeny stereofonními vysíláči v pásmu VKV (FM) a zobrazují na displejích rádií například názvy rozhlasových stanic, druh vysílaného programu, textové dopravní zprávy a další důležité informace (viz výše).

Podrobnější informace o systému RDS (Radio Data System) a o jeho funkcích, které jsou podporovány tímto autorádiem, naleznete v následující kapitole „Režim příjmu rozhlasových stanic (TUNER)“

## Režim příjmu rozhlasových stanic (TUNER)



V tomto režimu (poslech rozhlasových stanic) je na displeji autorádia (na jeho ovládacím panelu) zobrazována frekvence naladěného vysílače a případně se na displeji rádia dále zobrazují informace RDS, pokud je naladěná stanice vysílá.

Pokud budete mít rádio přepnuto do jiného režimu provozu, například do režimu reprodukce z CD, a nebudete chtít CD z autorádia vyndávat a dále jej poslouchat, zvolíte režim příjmu rozhlasových stanic opakovaným stisknutím tlačítka **„MODE“** (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači), dokud se na displeji rádia nezobrazí symbol **„TUNER“**.



## Volba frekvenčních pásem FM1, FM2 a FM3 (VKV)

- Postupným stisknutím tlačítka **„BAND“** (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) podle zobrazení **„F1“**, **„F2“** nebo **„F3“** na displeji rádia zvolíte jedno z výše uvedených „subpásem“ pásma velmi krátkých vln (VKV, FM).

## Ruční naladění stanic

- Postupným stisknutím tlačítka  nebo  (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) naladíte požadovanou frekvenci nahoru nebo dolů v krocích (s odstupem) po 0,05 MHz. Toto platí směrem nahoru i pro použití tlačítka **„S / SCAN“** na ovládacím panelu rádia.

## Automatické ladění stanic

- Podržíte-li tlačítka  nebo  (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) déle stisknutá (po dobu 2 sekund), zapnete režim automatického ladění stanic, na kterých je vysíláno. Rádio naladí následující nebo předchozí nejbližší stanici a spustí její vysílání. Toto platí směrem nahoru i pro použití tlačítka **„S / SCAN“** na ovládacím panelu rádia.

## Uložení naladěných stanic do paměti autorádia

Toto rádio dokáže do své paměti uložit v každém frekvenčním pásmu, respektive v subpásmu (FM1, FM2 a FM3) až 6 stanic, které potom vyvoláte stisknutím příslušného tlačítka s číslicí „1“ až „6“ (pouze na ovládacím panelu).

- Postupným stisknutím tlačítka **„BAND“** (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) podle zobrazení **„F1“**, **„F2“** nebo **„F3“** na displeji autorádia zvolíte požadované „subpásmo“ velmi krátkých vln.
- Podle odstavce **„Ruční naladění stanic“** nebo **„Automatické ladění stanic“** naladíte požadovanou stanici, kterou budete chtít uložit do paměti autorádia.
- Stisknete a podržte stisknuté po dobu asi 2 sekundy některé z tlačítek s číslicemi „1“ až „6“ (pouze na ovládacím panelu), pod které chcete uložit naladěnou stanici do paměti rádia. Z rádia se ozve jako potvrzení akustický signál a naladěná stanice (její frekvence) bude uložena do paměti rádia jako číslo paměti, které odpovídá tlačítku s číslicí, které jste stiskli. Tímto způsobem můžete uložit do paměti rádia až 18 různých stanic ve všech třech „subpásmech“ velmi krátkých vln.
- Budete-li nyní chtít poslouchat některou ze stanic uložených do paměti rádia, stisknete ve zvoleném subpásmu příslušné tlačítko s číslicí (viz výše).

## Prohlédání stanic uložených do paměti - funkce „PRESET SCAN“ (PS)

- Po krátkém stisknutí tlačítka **„AS•PS“** (pouze na ovládacím panelu) prohlédá rádio celou paměť uložených stanic ve všech 3 subpásmech a spustí reprodukci z každé do paměti rádia uložené stanice po dobu 5 sekund.
- Další krátké stisknutí tlačítka **„AS•PS“** tuto funkci zruší a rádio začne reprodukovat pořad z dříve naladěné stanice.

## Automatické uložení stanic do paměti rádia - funkce „AUTO STORE“ (AS)

- Po stisknutí tlačítka **„AS•PS“**, které podržíte stisknuté po dobu si 2 sekundy (pouze na ovládacím panelu), naladí rádio v příslušném zvoleném subpásmu stanice s nejsilnějším signálem (tedy až 6 stanic na jedno subpásmo) a uloží je do své paměti.
- Po ukončení tohoto ladění a uložení stanic do paměti spustí rádio reprodukci z každé do paměti rádia tímto způsobem uložené stanice v příslušném subpásmu po dobu 5 sekund. Poté začne rádio přehrávat pořad první tímto způsobem naladěné stanice.
- Další krátké stisknutí tlačítka **„AS•PS“** tuto funkci zruší. Již do paměti rádia uložené stanice v ní zůstanou zachovány.

## Funkce RDS – viz též stejnojmenný odstavec předchozí kapitoly

### Zapnutí funkce AF (alternativní frekvence) – součást systému RDS

Provedete-li aktivaci této funkce, pokusí se rádio naladit automaticky jiný vysílač se stejným programovým indikátorem (4-místné identifikační číslo), pokud bude signál naladěného (zvoleného) vysílače příliš slabý. Tyto vysílače musejí tuto funkci podporovat (jinak nedojde k žádnému přepnutí).

- Tuto funkci zapnete krátkým stisknutím tlačítka **„AF“** (pouze na ovládacím panelu), a to nezávisle na tom, do jakého režimu provozu je rádio přepnuto. Na displeji rádia se zobrazí symbol **„AF“**. Rádio nyní začne stále kontrolovat alternativní frekvence.
- Další krátké stisknutí tlačítka **„AF“** tuto funkci alternativních frekvencí zruší a z displeje rádia zmizí symbol **„AF“**.

**Poznámka:** Tato funkce funguje přibližně následujícím způsobem. Pojedete-li vozem a budete poslouchat například stanici „IMPULS“, která vysílá v Praze na frekvenci 96,6 MHz a pojedete-li vozem mimo Prahu a autorádio nebude dále moci přijímat tuto stanici na frekvenci 96,6 MHz, pak zachytí-li rádio vysílání stanice „IMPULS“ na jiné (alternativní) frekvenci, tuto frekvenci automaticky naladí a stanici „IMPULS“ budete moci dále poslouchat.

### Synchronizace času CT – součást systému RDS

Bude-li příslušná stanice vysílat informaci o přesném čase, můžete tento čas zobrazit na displeji rádia stisknutím tlačítka **„DISP“** – viz odstavec předchozí kapitoly *„Přepínání zobrazení na displeji“*.

### Funkce EON – součást systému RDS

Jedná se informační systém silniční dopravy s automatickým přepínáním stanic, které vysílají dopravní informace = příjem zpráv TA, TP, AF z jiných stanic, než ze stanice naladěné. Jakmile začne některá stanice vysílat dopravní informace, přepne se autorádio automaticky na tuto stanici po dobu vysílání dopravního hlášení. Po ukončení vysílání této zprávy se rádio opět přepne na předtím naladěnou stanici, i když tato nepodporuje funkci „TA“ (dopravní hlášení). Tato funkce platí i pro funkci **„PTY“**. Začne-li některá stanice vysílat zprávu, který jste nastavili tlačítkem **„PTY“** (viz dále odstavec *„Funkce PTY (druh vysílaného programu) – součást systému RDS“*), a zvolená stanice přestane tento zprávu vysílat, přepne se autorádio automaticky na tuto stanici po dobu vysílání tohoto zprávy.

### Funkce PI (identifikace programu) – součást systému RDS

Jedná se čtyřmístné identifikační číslo vysílače, které umožňuje jeho jednoznačnou identifikaci.

### Funkce PS (zobrazení názvu stanice) – součást systému RDS

Tato funkce zobrazuje na displeji autorádia název naladěné stanice, pokud příslušná stanice tuto informaci vysílá.

## Funkce PTY (druh vysílaného programu) – součást systému RDS

Pomocí této funkce můžete vyhledat (naladit) stanice, které vysílají určitý žánr.

- Postupným stisknutím tlačítka **„PTY“** (pouze na ovládacím panelu rádia) zvolíte následující režimy této funkce:  
„PTY MUSIC“ (hudba) ⇒ „PTY SPEECH“ (mluvené slovo) ⇒ vypnutí funkce PTY.

### Režim „PTY MUSIC“ (hudba) = jedno (1 x) stisknutí tlačítka „PTY“

- POP (populární hudba), ROCK (rocková hudba)
- EASY, LIGHT (zábavná, lehká hudba)
- CLASSICS, OTHER (klasická hudba, jiné žánry)
- JAZZ, COUNTRY
- NATION, OLDIES (folklór neboli lidová hudba, již klasické nahrávky)
- FOLK (lidová hudba)

- Po zvolení tohoto režimu můžete pomocí příslušného tlačítka s číslicí „1“ až „6“ (jeho postupným stisknutím) zvolit požadovaný hudební žánr, který chcete poslouchat podle zobrazení na displeji rádia – viz předcházející seznam. Lze zvolit pouze jeden žánr. Rádio poté naladí pouze stanice, které vysílají zvolený žánr.

### Režim „PTY SPEECH“ (mluvené slovo) = dvě (2 x) stisknutí tlačítka „PTY“

- NEWS (zprávy), AFFAIRS (hospodářství, události), INFOS (informace)
- SPORT, EDUCATE (výchova, školství), DRAMA (dramatické hry)
- CULTURE (kultura), SCIENCE (věda), VARIED (různé)
- WEATHER (předpověď počasí), FINANCE, CHILDREN (programy pro děti)
- SOCIAL, RELIGION (náboženství, mše), PHONE IN (telefonování, nabídky)
- TRAVEL (cestování), LEISURE (zábava, rekreace, volný čas atd.), DOCUMENT (dokumentární pořady)

- Po zvolení tohoto režimu můžete pomocí příslušného tlačítka s číslicí „1“ až „6“ (jeho postupným stisknutím) zvolit požadovaný žánr mluveného, který chcete poslouchat podle zobrazení na displeji rádia – viz předcházející seznam. Lze zvolit pouze jeden žánr. Rádio poté naladí pouze stanice, které vysílají zvolený žánr.

### Vypnutí funkce „PTY“ = tři (3 x) stisknutí tlačítka „PTY“

- Dalším stisknutím tlačítka **„PTY“** tuto funkci vypnete. Na displeji stanice se poté zobrazí frekvence nebo název naladěné stanice.

## Funkce TP (dopravní hlášení) – součást systému RDS

Jestliže autorádio zachytí vysílání signálu „TA“ s nejvyšší prioritou (viz následující odstavec), pak naladí rádio stanici, která vysílá tento signál „TA“ a informace o dopravě (dopravní hlášení, zprávy).

Bude-li rádio přepnuto do režimu reprodukce z CD, z paměťové karty nebo z paměťového média USB či budete-li poslouchat jinou stanici, která nevyšílá dopravní hlášení, pak rádio naladí po dobu vysílání dopravního hlášení stanici, která toto hlášení vysílá (s nejvyšší prioritou signálu „TA“).

Po ukončení tohoto vysílání se rádio opět přepne automaticky do předchozího zvoleného režimu provozu (CD, paměťová karta, USB nebo poslech původně naladěné stanice).

## Funkce TA (dopravní hlášení, zprávy) – součást systému RDS

- Tuto funkci příjmu dopravních hlášení zapnete krátkým stisknutím tlačítka „TA“ (pouze na ovládacím panelu). Na displeji rádia se zobrazí symbol „TA“ (viz též předchozí odstavec „Funkce TP (dopravní hlášení) – součást systému RDS“).
- Zachytí-li rádio signál „TA“, pak naladí po dobu vysílání dopravního hlášení stanici, která vysílá signál „TA“ a dopravní hlášení. Zvolíte-li tuto funkci a bude-li nějaká stanice vysílat informace o dopravě, pak
  - a) v případě, že bude rádio právě přehrávat CD (MP3, paměťovou kartu, USB), vypne po dobu tohoto vysílání reprodukci z CD (MP3), z paměťové karty nebo z paměťového média USB (dojde k přepnutí na poslech rádia) a znovu tuto reprodukci z tohoto média zapne, jakmile dojde k ukončení tohoto vysílání,
  - b) v případě, že byla původně nastavená hlasitost poslechu příliš tichá, zvýší rádio hlasitost poslechu na srozumitelnou úroveň.
- Bude-li rádio právě reprodukovat vysílání dopravního hlášení, které nechcete poslouchat (a došlo-li k přerušení poslechu stanice, kterou jste měli nalaďenou, nebo k přerušení reprodukce z CD, z paměťové karty či z USB), můžete poslech tohoto dopravního hlášení přerušit krátkým stisknutím tlačítka „TA“. Po této akci se rádio přepne opět do původně zvoleného režimu (reprodukce z CD, z paměťové karty, z USB nebo na poslech původně nalaďené stanice). Funkce „TA“ však zůstane dále aktivní.
- Vypnutí funkce „TA“:** Dalším stisknutím tlačítka „TA“ tuto funkci deaktivujete. Z displeje autorádia zmizí symbol „TA“.



Po aktivaci funkce dopravních hlášení (TA), naladí rádio pouze takové stanice, které vysílají signály „TA“.

37

## Režim reprodukce nahrávek z CD a MP3 (S-CDP)

V tomto režimu je na displeji autorádia (na jeho ovládacím panelu) zobrazován otáčející se symbol kompaktního disku



Autorádio samo pozná, zda se jedná o normální CD nebo o CD s nahrávkami (se soubory) ve formátu „MP3“.

Pokud budete mít autorádio přepnuto do jiného režimu provozu, například do režimu poslechu rádia, zvolíte režim reprodukce nahrávek z CD (MP3) opakovaným stisknutím tlačítka „MODE“ (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači), dokud se na displeji rádia nezobrazí symbol „S-CDP“.



Pokud nevložíte do rádia kompaktní disk, nelze tento režim reprodukce zvolit stisknutím tlačítka „MODE“.

Po vložení CD do autorádia, se rádio automaticky přepne do režimu přehrávání nahrávek z vloženého CD.

### Reprodukce z normálních CD

Vložíte do autorádia kompaktní disk způsobem popsáním v kapitole „Uvedení autorádia do provozu (jeho základní obsluha)“ a v jejím odstavci „Výměna CD (jeho vysunutí z mechaniky a vložení do mechaniky).“

### Volba titulů (stop, nahrávky) na CD

- Postupným stisknutím tlačítka „◀“ nebo „▶“ (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) vyhledáte na CD postupně následující nebo předchozí stopy (tituly, nahrávky). Na displeji autorádia se při přehrávání zobrazí číslo reprodukováné stopy a uplynulý čas přehrávané nahrávky (nejprve celková doba trvání této nahrávky).

### Vyhledání určité pasáže na stopě (nahrávky) na CD

- Dlouhým stisknutím tlačítka „◀“ nebo „▶“ asi na 2 sekundy (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) během reprodukce nějaké stopy vyhledáte na této nahrávce určitou pasáž (posunete záznam vpřed nebo zpět). Po uvolnění stisknutí tlačítka „◀“ nebo „▶“ začne rádio přehrávat stopu (nahrávku) od zvoleného místa.

### Přerušení reprodukce nahrávky (pauza) z CD

- Stisknutím tlačítka „⏮“ (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) přerušíte reprodukci přehrávané stopy (titulu). Na displeji rádia začne blikat symbol kompaktního disku. Dalším stisknutím tlačítka „⏮“ bude reprodukce nahrávky pokračovat od místa, na kterém jste provedli přerušení přehrávání.

### Prohlédání všech stop (titulů) na CD s 10-sekundovou reprodukcí (INTRO)

- Stisknutím tlačítka „2 INT“ (pouze na ovládacím panelu rádia) přehrajete začátky každého titulu (každé nahrávky, stopy) po dobu 10 sekund. Po stisknutí tohoto tlačítka se na displeji autorádia zobrazí symbol zapnutí této funkce „INT ON“.
- Další stisknutí tlačítka „2 INT“ tuto funkci vypne, autorádio se opět přepne do režimu normální reprodukce a na jeho displeji se zobrazí symbol vypnutí této funkce „INT OFF“.

## Reprodukce z CD s nahrávkami ve formátu „MP3“

Vložíte do autorádia kompaktní disk s nahrávkami ve formátu „MP3“ způsobem popsáním v kapitole „Uvedení autorádia do provozu (jeho základní obsluha)“ a v jejím odstavci „Výměna CD (jeho vysunutí z mechaniky a vložení do mechaniky).“



**Důležité upozornění!**  
Nevkládejte do autorádia žádné kompaktní disky s datovými soubory!

Z reproduktorů se může po vložení takového CD ozvat velmi silný pískavý zvuk, který může způsobit poškození sluchu nebo reproduktorů.

MP3-soubory jsou komprimované zvukové soubory, které umožňují umístit (vypálit) na kompaktní disk (CD) velké množství zvukových nahrávek. Toto autorádio dokáže tyto soubory z vloženého CD automaticky přehrávat.

### Dovolené (čitelné) formáty souborů „MP3“ na CD

Na použité kompaktní disky musejí být nahrány soubory „MP3“ (s identifikací neboli s koncovkou „.mp3“) podle následujících 3 standardů:

- ISO 9660 Level 1 (názvy souborů s 11 znaky)
- ISO 9660 Level 2 (názvy souborů s 31 znaky)
- Joliet (názvy souborů s 31 znaky)



### Nekompatibilní CD (CD, které nelze přehrávat)

- Kompaktní disky, které nebyly řádně ukončeny ukončovací stopou, nelze tímto autorádiem přehrávat.
- V závislosti na použitém CD (ba jeho kvalitě) a na vypalovacím programu se může stát, že autorádio některé disky nepřehraje.
- U disků „CD-RW“ (disky, které lze vícekrát vypálit) použijte na počítači vždy funkci „Úplné formátování“, nikoliv pouze „Rychlé formátování“. Tím zabráníte chybným funkcím při přehrávání takového disku.

### Kódování MP3 (nastavení na počítači)

Při provádění komprimace zvukových souborů do formátu „MP3“ proveďte na počítači (případně na samostatných vypalovačkách) následující nastavení:

#### Transfer Bit Rate (přenosová rychlost):

32 – 320 kbit/s a VBR (Variable Bit Rate = proměnná přenosová rychlost)

#### Sampling Frequency (vzorkovací kmitočet) „MPEG1“:

16 kHz; 22,05 kHz; 24 kHz

#### Sampling Frequency (vzorkovací kmitočet) „MPEG1“, „MPEG2“:

32 kHz; 44,1 kHz; 48 kHz

### Zobrazení ID3-Tag

Toto autorádio podporuje verzi 1.0 a verzi 1.1 zobrazení ID3-Tag. Toto rádio dokáže zobrazit na svém displeji název nahrávky, jméno interpreta a název alba během provádění přehrávání CD.

### Struktura dat formátů MP3 na CD

CD, aby jej mohlo autorádio přehrát, musí splňovat následující kritéria:

Maximální počet titulů na CD: 448

Maximální počet adresářů na CD: 128

39

38

## Opakování přehrávání jednoho titulu (jedné nahrávky) z CD (REPEAT)

- Stisknutím tlačítka „3 RPT“ (pouze na ovládacím panelu rádia) zapnete funkci stálého opakování přehrávání jedné stopy (nahrávky), která je právě reprodukována. Po stisknutí tohoto tlačítka se na displeji autorádia zobrazí symbol zapnutí této funkce „RPT ON“.
- Další stisknutí tlačítka „3 RPT“ tuto funkci vypne, autorádio se opět přepne do režimu normální reprodukce a na jeho displeji se zobrazí symbol vypnutí této funkce „RPT OFF“.

## Náhodné přehrávání titulů (nahrávek) z CD (RANDOM)

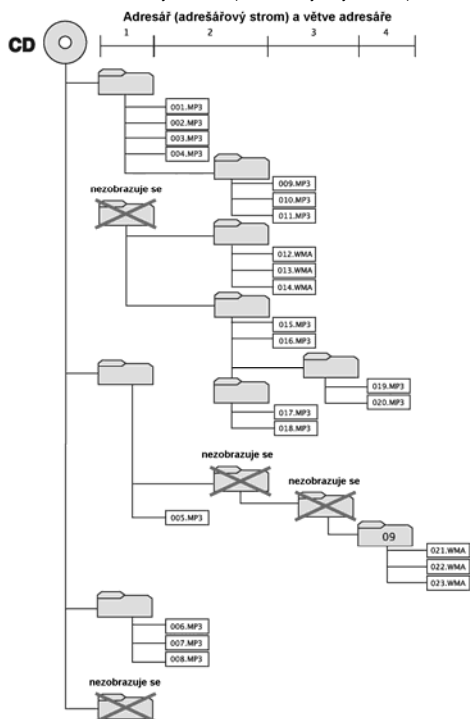
- Stisknutím tlačítka „4 RDM“ (pouze na ovládacím panelu rádia) zapnete funkci náhodného výběru přehrávání všech titulů (stop) z vloženého CD. Po stisknutí tohoto tlačítka se na displeji autorádia zobrazí symbol zapnutí této funkce „RDM ON“.
- Další stisknutí tlačítka „4 RDM“ tuto funkci náhodného přehrávání jednoho záznamu vypne, autorádio se opět přepne do režimu normální reprodukce a na jeho displeji se zobrazí symbol vypnutí této funkce „RDM OFF“.

39

40

## Pořadí přehrávání titulů ve formátu MP3 z CD

Po vložení CD s nahrávkami ve formátu MP3 do autorádia, provede rádio očíslování adresářů a titulů, které se nacházejí na disku (viz následující vyobrazení).



Při provádění tohoto očíslování postupuje rádio podle větví (úrovní) adresářů, to znamená, že nejprve očíslová všechny tituly, které se nacházejí přímo na CD (top level, horní úroveň), poté tituly v 1. větvi (v 1. úrovni) adresáře, potom ve 2. větvi atd. Adresáře, které neobsahují žádné zvukové soubory, ale pouze další podadresáře s daty, nebudou očíslovány a zobrazeny. Pokud budete chtít stanovit určité pořadí přehrávání titulů, vytvořte na CD pouze adresáře bez dalších podadresářů a očíslovte tyto adresáře a soubory v požadovaném pořadí (například: „01 Rock“, „02 Pop“ atd.).

41

## Náhodné přehrávání titulů MP3 (RANDOM)

- Stisknutím tlačítka „4 RDM“ (pouze na ovládacím panelu) zapnete funkci náhodného výběru přehrávání všech titulů z vloženého CD. Po stisknutí tohoto tlačítka se na displeji autorádia zobrazí symbol „RDM ON“. Další stisknutí tlačítka „4 RDM“ tuto funkci vypne, autorádio se opět přepne do režimu normální reprodukce a na jeho displeji se zobrazí symbol vypnutí této funkce „RDM OFF“.

## Zobrazení informací „ID3“ na displeji autorádia

Během přehrávání titulů (nahrávek) ve formátu MP3 z kompaktního disku můžete postupným stisknutím tlačítka „B / BAND / ID3“ (na ovládacím panelu nebo případně na dálkovém ovladači) zobrazit následující informace o přehrávaném záznamu:

- Název souboru
- Název adresáře
- Název titulu (ID3)
- Jméno interpreta (ID3)
- Název alba (ID3)
- Číslo titulu a dosavadní dobu trvání přehrávání

## Přímá volba titulů MP3 (nahrávky, stopy)

Budete-li znát číslo titulu (nahrávky, stopy), můžete tento titul zvolit zadáním jeho čísla.

- Stisknete jednou (1 x) na ovládacím panelu autorádia tlačítko „AS•PS / MP3 SEARCH“. Na displeji rádia se objeví hlášení „TRK SCH“ (vyhledání stopy).
- Stisknete na ovládacím panelu autorádia tlačítko „A / AUDIO / MENU“ (případně stisknete tlačítko „A“ na dálkovém ovladači). Na displeji autorádia se zobrazí „TRK 001“ (1. stopa). Otočným regulátorem nastavení hlasitosti [2] na ovládacím panelu autorádia (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) můžete nyní zvolit požadované číslo titulu (stopy).
- Zvolený titul (číslo stopy) potvrdíte stisknutím tlačítka „A / AUDIO / MENU“ a podržte toto tlačítko stisknuté asi 2 sekundy. Autorádio začne poté přehrávat zvolený titul.

## Ruční volba titulů MP3 (podle adresářů)

Následujícím způsobem prohledáte ručně adresáře s MP3-nahrávkami na CD. Při tomto vyhledávání se budou na displeji rádia zobrazovat názvy adresářů. Poté můžete vybraný adresář prolístovat, vyhledat požadovaný titul a nechat jej rádiem přehrávat.

- Stisknete při reprodukci MP3-nahrávky dvakrát po sobě (2 x) na ovládacím panelu autorádia tlačítko „AS•PS / MP3 SEARCH“. Na displeji autorádia se poté objeví hlášení „FILE SCH“ (vyhledání souboru).
- Stisknete na ovládacím panelu autorádia tlačítko „A / AUDIO / MENU“ (případně stisknete tlačítko „A“ na dálkovém ovladači). Na displeji rádia se zobrazí název nadřazeného adresáře.
- Otočným regulátorem nastavení hlasitosti [2] na ovládacím panelu autorádia (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) můžete nyní zobrazit na displeji rádia všechny názvy existujících adresářů.
- Stisknutím tlačítka „A / AUDIO / MENU“ otevřete zobrazený adresář. Na displeji rádia se zobrazí první titul zvoleného (otevřeného) adresáře.
- Otočným regulátorem nastavení hlasitosti [2] na ovládacím panelu (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) autorádia můžete nyní zobrazit (vybrat) všechny tituly ve zvoleném adresáři.
- Vybraný titul potvrdíte stisknutím tlačítka „A / AUDIO / MENU“. Rádio začne tento vybraný titul přehrávat.

43

## Poznámka k vypalování CD

Při vypalování CD nezakláděte na kompaktních discích žádné adresáře, které by obsahovaly jiné soubory (jiná data) než zvukové soubory.

## Vlastní reprodukce z CD s nahrávkami ve formátu „MP3“

- Po vložení kompaktního disku do rádia se zvukovými nahrávkami ve formátu MP3 se rádio přepne do režimu reprodukce z CD a na jeho displeji se objeví symbol „MP3“. Během reprodukce těchto záznamů se na displeji budou střídavě zobrazovat následující informace: Název souboru, název adresáře, název titulu, jméno interpreta a doba trvání záznamu.

## Volba titulů MP3

- Postupným stisknutím tlačítka „<“ nebo „>“ (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) vyhledáte na CD postupně následující nebo předchozí nahrávky (tituly).
- Zvolíte-li poslední nebo první titul v určitém adresáři, použijte tato tlačítka k přechodu do následujícího (dalšího) nebo předchozího adresáře.

## Vyhledání určité pasáže na nahrávce MP3

- Dlouhým stisknutím tlačítka „<“ nebo „>“ asi na 2 sekundy (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) během reprodukce nějaké nahrávky vyhledáte na této nahrávce určitou pasáž (posunete záznam vpřed nebo zpět). Po uvolnění stisknutí tlačítka „<“ nebo „>“ začne rádio přehrávat nahrávku od zvoleného místa.

## Přeskočení (posunutí) nahrávek MP3 o 10 titulů vpřed nebo zpět

- Toto provedete stisknutím tlačítka „6 UP“ nebo „5 DN“ na ovládacím panelu autorádia.

## Přerušení reprodukce nahrávky (titulu) MP3 (pauza)

- Stisknutím tlačítka „II“ (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači) přerušíte reprodukci přehrávaného titulu. Na displeji rádia začne blikat symbol kompaktního disku. Další stisknutím tlačítka „II“ bude reprodukce nahrávky pokračovat od místa, na kterém jste provedli přerušení přehrávání.

## Prohledání všech titulů MP3 s jejich 10-sekundovou reprodukcí (INTRO)

- Stisknutím tlačítka „2 INT“ (pouze na ovládacím panelu rádia) přehrajete začátky každého titulu po dobu 10 sekund. Po stisknutí tohoto tlačítka se na displeji autorádia zobrazí symbol „INT ON“. Další stisknutí tlačítka „2 INT“ tuto funkci vypne, autorádio se opět přepne do režimu normální reprodukce a na jeho displeji se zobrazí symbol vypnutí této funkce „INT OFF“.

## Opakování přehrávání jednoho titulu MP3 (REPEAT)

- Stisknutím tlačítka „3 RPT“ (pouze na ovládacím panelu rádia) zapnete funkci stálého opakování přehrávání jedné nahrávky, která je právě reprodukována. Po stisknutí tohoto tlačítka se na displeji autorádia zobrazí symbol „RPT ON“.
- Další stisknutí tlačítka „3 RPT“ tuto funkci vypne, autorádio se opět přepne do režimu normální reprodukce a na jeho displeji se zobrazí symbol vypnutí této funkce „RPT OFF“.

## Volba titulů MP3 podle jejich názvů

Znáte-li název titulu, můžete jej vyhledat zadáním až 8 znaků (počátečních písmen). Rádio vyhledá všechny tituly, které začínají zadanými počátečními písmeny (znaky), a zobrazí názvy těchto titulů postupně na svém displeji (nejprve ovšem zobrazí první nalezený titul, zobrazení dalších nalezených titulů provedete dále ručně).

- Stisknete při reprodukci MP3-nahrávky třikrát po sobě (3 x) na ovládacím panelu autorádia tlačítko „AS•PS / MP3 SEARCH“. Na displeji autorádia se poté objeví hlášení „CHAR SCH“ (vyhledání titulů podle zadaných znaků).
- Stisknete na ovládacím panelu autorádia tlačítko „A / AUDIO / MENU“ (případně stisknete tlačítko „A“ na dálkovém ovladači). Na displeji autorádia začne blikat písmeno „A“ (= zadání prvního znaku).
- 1) Otočným regulátorem nastavení hlasitosti [2] na ovládacím panelu (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) autorádia můžete nyní zvolit jiné písmeno (znak).
- 2) Stisknutím tlačítka „A / AUDIO / MENU“ potvrdíte zadání prvního znaku a přepnete zobrazení na displeji k zadání druhého písmene (znaku). Tímto způsobem, popsaným v krocích „1)“ a „2)“, můžete zadat celkem až 8 písmen (znaků).
- Dlouhým stisknutím tlačítka „A / AUDIO / MENU“ po dobu asi 2 sekundy potvrdíte celé zadání a spustíte vyhledání titulů podle tohoto kritéria. Na displeji rádia se zobrazí (pokud bude existovat) první nalezený titul (jeho název).
- Otočným regulátorem nastavení hlasitosti [2] na ovládacím panelu autorádia (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) můžete nyní zobrazit (vybrat) další podle tohoto kritéria nalezené tituly (jejich jména, pokud budou ovšem existovat).
- Jakmile se na displeji autorádia zobrazí název požadovaného titulu, stisknete krátce tlačítko „A / AUDIO / MENU“. Rádio nyní vybraný titul přehraje.
- Pokud rádio nenalezne podle tohoto kritéria žádný název titulu, zobrazí se na jeho displeji hlášení „NOT FND“ (= nebyl nalezen žádný titul).

## Režim reprodukce nahrávek z paměťových karet (MEM-CARD)

Pokud budete mít autorádio přepnuto do jiného režimu provozu, například do režimu poslechu rádia, zvolíte režim reprodukce nahrávek z paměťových karet SD nebo MMC opakovaným stisknutím tlačítka „MODE“ (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači), dokud se na displeji rádia nezobrazí symbol „MEM-CARD“. Nevložíte-li paměťovou kartu do rádia, pak tento režim pomocí tlačítka „MODE“ nevolíte.

Po vložení paměťové karty se autorádio automaticky přepne do režimu přehrávání souborů (nahrávek) ve formátu MP3 z paměťové karty. Na displeji ovládacího panelu se zobrazí symbol paměťové karty „MEM-CARD“. Pro tento režim platí stejné podmínky jako pro režim přehrávání kompaktních disků s nahrávkami ve formátu MP3.

## Režim reprodukce nahrávek z paměťových médií USB (USB-DRIVE)

Pokud budete mít autorádio přepnuto do jiného režimu provozu, například do režimu poslechu rádia, zvolíte režim reprodukce nahrávek z paměťových médií USB opakovaným stisknutím tlačítka „MODE“ (na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači), dokud se na displeji rádia nezobrazí symbol „USB-DRIVE“. Nevložíte-li paměťové médium USB do rádia, pak tento režim pomocí tlačítka „MODE“ nevolíte.

Po vložení paměťového média USB se autorádio automaticky přepne do režimu přehrávání souborů (nahrávek) ve formátu MP3 z tohoto média. Na displeji ovládacího panelu se zobrazí symbol média „USB-DRIVE“. Pro tento režim platí stejné podmínky jako pro režim přehrávání kompaktních disků s nahrávkami ve formátu MP3.

44

## Režim ručního nastavení funkcí AUDIO autorádia

### Nastavení hlasitosti poslechu, výšek a hloubek, balance, prolínače

Tato nastavení můžete provést v kterémkoliv režimu provozu (tuner, CD, SD/MMC a USB).

- Stisknete na ovládacím panelu autorádia jednou (1 x) tlačítko „**A / AUDIO / MENU**“ (případně stisknete tlačítko „**A**“ na dálkovém ovladači).
- Na displeji autorádia se zobrazí první menu nastavení úrovně hlasitosti poslechu, například „**VOL 08**“. Stisknete-li tlačítko „**A / AUDIO / MENU**“ vícekrát za sebou, zobrazíte na displeji rádia následující menu nastavení:

„ <b>VOL</b> “	Nastavení hlasitosti poslechu v úrovních „ <b>VOL 00</b> “ až „ <b>VOL 47</b> “ – viz též kapitola „Základní funkce autorádia“ a její odstavec „ <i>Nastavení úrovně hlasitosti poslechu</i> “.
„ <b>BAS</b> “	Ruční nastavení hlubokých tónů v úrovních „ <b>BAS -7</b> “ až „ <b>BAS 7</b> “ - potlačení nebo zvýraznění (zdůraznění) hloubek neboli basů. Standardní (díleňské) nastavení představuje úroveň „ <b>BAS 0</b> “.
„ <b>TRE</b> “	Ruční nastavení vysokých tónů v úrovních „ <b>TRE -10</b> “ až „ <b>TRE 10</b> “ - potlačení nebo zvýraznění (zdůraznění) výšek (treble). Standardní neboli díleňské nastavení představuje úroveň „ <b>TRE 0</b> “.
„ <b>BAL</b> “	Vyvážení levého a pravého stereofonního kanálu „ <b>BAL 10L</b> “ až „ <b>BAL 10R</b> “ (nastavení balance mezi kanály). Standardní (díleňské) nastavení představuje úroveň „ <b>BAL 0</b> “ = rovnoměrné rozložení zvuku mezi levým a pravým stereofonním kanálem.
„ <b>FAD</b> “	Ruční nastavení funkce takzvaného „ <i>faderu</i> “. Prolínání (mixování) zvuku mezi předními a zadními reproduktory s úrovněmi „ <b>FAD 10F</b> “ až „ <b>FAD 10R</b> “. Standardní (díleňské) nastavení představuje úroveň „ <b>FAD 0</b> “ = rovnoměrné rozložení zvuku mezi předními (front) a zadními (rear) reproduktory.

- Otočným regulátorem nastavení hlasitosti [2] na ovládacím panelu autorádia (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) provedete podle zobrazení na displeji příslušná nastavení (viz výše).
- Dalším stisknutím tlačítka „**A / AUDIO / MENU**“ potvrdíte provedené nastavení a vyvoláte na displeji autorádia další menu nastavení.
- Neprovedete-li během 5 sekund žádná další nastavení (nestisknete-li během této doby tlačítko nastavení), přepne se autorádio do dříve zvoleného režimu provozu a příslušná provedená nastavení se uloží do jeho paměti.



#### Důležité upozornění:

Ruční nastavení hloubek (BAS) a výšek (TRE) lze provést pouze s vypnutým ekvalizérem DSP. Nastavení „**DSP OFF**“ – viz následující kapitola „Režim nastavení speciálních funkcí autorádia“ a odstavec této kapitoly „*Funkce ekvalizéru*“.

## Režim nastavení speciálních funkcí autorádia

Tento režim Vám dovolí provést nastavení speciálních funkcí, například funkcí, které se týkají systému RDS a ekvalizéru.

- Stisknete na ovládacím panelu autorádia tlačítko „**A / AUDIO / MENU**“ a podržte toto tlačítko stisknuté asi 2 sekundy (případně stisknete tlačítko „**A**“ na dálkovém ovladači).
- Na displeji autorádia se zobrazí první menu nastavení „**TA**“ (funkce RDS, nastavení způsobu příjmu dopravního vysílání, informací o dopravě).
- Každé další stisknutí tlačítka „**A / AUDIO / MENU**“ vyvolá další menu nastavení v následujícím pořadí:

„ <b>TA</b> “	Nastavení způsobu příjmu dopravního vysílání (funkce RDS).
„ <b>MASK</b> “	Zamaskování vysílačů s alternativními frekvencemi (funkce RDS).
„ <b>RETUNE</b> “	Nastavení času iniciace spouštění funkce automatického hledání (naladění) stanic, které vysílají dopravní zprávy (funkce RDS).
„ <b>DSP OFF</b> “	Nastavení funkcí ekvalizéru.
„ <b>LOUD</b> “	Zvýraznění (zesílení) hlubokých tónů (basů).
„ <b>ESP</b> “	Elektronická ochrana proti ořesům (přehrávání CD).
„ <b>BEEP</b> “	Zapnutí nebo vypnutí akustického signálu při stisknutí ovládacích tlačítek.
„ <b>SEEK</b> “	Způsob ladění rozhlasových stanic.
„ <b>STEREO</b> “	Stereofonní nebo monofonní příjem.
„ <b>DX</b> “	Příjem stanic pouze se silným signálem (místní, lokální stanice) nebo všech stanic i se slabším signálem.

- Otočným regulátorem nastavení hlasitosti [2] na ovládacím panelu autorádia (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) provedete podle zobrazení na displeji příslušná nastavení (viz dále).
- Dalším stisknutím tlačítka „**A / AUDIO / MENU**“ potvrdíte provedené nastavení a zobrazíte na displeji autorádia další menu nastavení.
- Neprovedete-li během 5 sekund žádná další nastavení (nestisknete-li během této doby tlačítko nastavení), přepne se autorádio do dříve zvoleného režimu provozu a příslušná provedená nastavení se uloží do jeho paměti.

### „TA SEEK / TA ALARM“ (dopravní hlášení)

Autorádio se pokusí naladit jinou stanici, pokud naladěná stanice přestane vysílat po uplynutí 5 sekund dopravní hlášení (signál „TP“) – viz kapitola „Režim příjmu rozhlasových stanic (TUNER)“ a odstavce následující po odstavci „*Funkce RDS – viz též stejnojmenný odstavec předchozí kapitoly*“ této kapitoly.

#### Režim „TA SEEK“:

Pokud nezačne naladěná stanice (kterou právě posloucháte) vysílat během 5 sekund žádný dopravní program (informace o dopravě „TP“), pokusí se rádio naladit jinou stanici, která bude vysílat informace o dopravě.

#### Režim „TA ALARM“:

Pokud nebude naladěná stanice (kterou právě posloucháte) vysílat žádný dopravní program (informace o dopravě), neprovede rádio naladění žádné další stanice, která vysílá informace o dopravě, nýbrž Vás upozorní akustickým signálem (pípáním), že tato stanice žádný takovýto program nevysílá (že nemůžete přijímat žádná dopravní hlášení).

### „MASK DPI / MASK ALL“ (zamaskování vysílačů s alternativními frekvencemi)

Viz též kapitola „Režim příjmu rozhlasových stanic (TUNER)“ a odstavce následující po odstavci „*Funkce RDS – viz též stejnojmenný odstavec předchozí kapitoly*“ této kapitoly.

Při hledání (ladění) alternativních frekvencí rozhlasových stanic dojde k maskování vysílačů s jiným programovým indikátorem (tyto stanice rádio normálním způsobem nenaladí). Silné vysílače, které nevysílají signál „RDS“, mohou způsobit poruchy (rušení) při vyhledávání alternativních frekvencí a tyto vysílače můžete rovněž zamaskovat (rádio je v normálním případě nenaladí).

#### Režim „MASK PI“:

Pokud bude mít seznam alternativních frekvencí (AF) různý programový indikátor (PI), provede rádio jejich „maskování“.

#### Režim „MASK ALL“:

Maskování seznamu alternativních frekvencí (AF) s různými programovými indikátory (PI) a vysílačů s nemožností příjmu signálu „RDS“ (které tento signál nevysílají).

### „RETUNE L / RETUNE S“ (nastavení času iniciace spouštění funkce „TA“)

Viz též kapitola „Režim příjmu rozhlasových stanic (TUNER)“ a odstavce následující po odstavci „*Funkce RDS – viz též stejnojmenný odstavec předchozí kapitoly*“ této kapitoly.

Přestane-li autorádio přijímat dopravní hlášení (signál „TA“), pokusí se autorádio naladit další stanici, která dopravní zprávy vysílá podle následujících kritérií:

#### Režim „RETUNE L“:

Nastavení času 180 sekund jako času iniciace spouštění funkce automatického hledání (naladění) stanic, které vysílají dopravní zprávy (po ztrátě signálu z dříve naladěné stanice).

#### Režim „RETUNE S“:

Nastavení času 45 sekund jako času iniciace spouštění funkce automatického hledání (naladění) stanic, které vysílají dopravní zprávy (po ztrátě signálu z dříve naladěné stanice).

### Funkce ekvalizéru

Toto autorádio je vybaveno následujícími funkcemi 4-pásmového digitálního ekvalizéru DSP (Digital Sound Processor): POP M, ROCK M, CLASS M, FLAT M a DSP OFF, které zvolíte (nastavíte) podle zobrazení na displeji autorádia výše uvedeným způsobem.

„ <b>POP M</b> “	Populární hudba. Mírné zdůraznění výšek a hloubek.
„ <b>ROCK M</b> “	Rocková hudba. Silné zdůraznění výšek a hloubek.
„ <b>CLASS M</b> “	Klasická hudba. Zdůrazněné středních tónů a výšek.
„ <b>FLAT M</b> “	Hudba v mollové tónině neboli falešné tóny. Přizpůsobení všech tónů.
„ <b>DSP OFF</b> “	Vypnutí funkce ekvalizéru. Možnost ručního nastavení hloubek a výšek – viz předchozí kapitola „Režim ručního nastavení funkcí AUDIO autorádia“.

### Zvýraznění hlubokých tónů (basů)

Jedná se o přidavnou funkci ekvalizéru. Pomocí otočného regulátoru hlasitosti [2] na ovládacím panelu rádia (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) tuto funkci zapnete („**LOUD ON**“) nebo vypnete („**LOUD OFF**“). Po zapnutí této funkce dojde k zesílení (k zvýraznění, zdůraznění) hloubek (basů).

LOUD = loudness = fyziologický regulátor hlasitosti.

### Elektronická ochrana proti ořesům (ESP)

Tato funkce zajišťuje plynulé přehrávání nahrávek z CD bez jejich přeskokování, přerušování a vynechávání následkem ořesů vozidla. Autorádio si uloží dopředu do své mezipaměti několik sekund záznamu (12 nebo 45 sekund).

Pomocí otočného regulátoru hlasitosti [2] (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) zvolíte 12-sekundovou nebo 45-sekundovou elektronickou ochranu proti ořesům pro reprodukci nahrávek z CD.

Nastavení „**ESP 12**“ je vhodné pro normální podmínky na silnicích. Doporučujeme Vám provést toto nastavení, protože je v případě chyb při načítání záznamu zaručena lepší reprodukce zvuku.



Nastavení „**ESP 45**“ je vhodné pro silnice s nerovným povrchem.

ESP = ELECTRONIC SHOCK PROTECTION (ANTI-SHOCK) = elektronická ochrana proti ořesům.

### Zapnutí nebo vypnutí akustického signálu po stisknutí ovládacích tlačítek

Pomocí otočného regulátoru hlasitosti [2] (případně pomocí tlačítek „+“ a „-“ na dálkovém ovladači) tuto funkci zapnete („**BEEP ON**“) nebo vypnete („**BEEP OFF**“). Po zapnutí této funkce uslyšíte při každém stisknutí některého z ovládacích tlačítek na ovládacím panelu rádia nebo na dálkovém ovladači akustický signál (pípnutí).

### Způsob ladění stanic

Viz kapitola „Režim příjmu rozhlasových stanic (TUNER)“ a její odstavec „*Automatické ladění stanic*“ dlouhým stisknutím tlačítka „“ nebo „“.

#### Režim „SEEK 1“:

Po zvolení tohoto způsobu ladění dojde k přerušení funkce automatického vyhledávání (ladění) stanic, jakmile rádio naladí nějakou (první) stanici, na které je vysíláno.

#### Režim „SEEK 2“:

Po zvolení tohoto způsobu ladění nedojde k přerušení funkce automatického vyhledávání (ladění) stanic v případě, že rádio naladí nějakou (první) stanici, na které je vysíláno. Rádio bude pokračovat v ladění dalších stanic.

### Stereofonní nebo monofonní příjem stanic

Pokud bude příjem stereofonních rozhlasových stanic slabý nebo bude-lišen, můžete přepnutím na monofonní zvuk (MONO) zlepšit poslech těchto stanic. Nastavení podle zobrazení na displeji rádia „**STEREO**“ nebo „**MONO**“.

### Příjem místních stanic nebo všech stanic (i se slabým signálem)

#### Režim „LOCAL“:

Toto nastavení zvolte v oblastech se silným signálem místních rozhlasových stanic (stanice se slabým příjmem by Vás mohli rušit). Rádio naladí v tomto případě během provádění automatického ladění pouze místní (lokální) vysílače se silným signálem (na displeji autorádia je v tomto případě zobrazen symbol „**LOCAL**“).

#### Režim „DX“:

Po provedení tohoto nastavení naladí rádio i stanice se slabým signálem.

DX (distance reception) = dálkový příjem (mezinárodní zkratka pro dálkový příjem).



## Případné závady a jejich odstranění

### Rádio nejde zapnout:

Nezapomněli jste zapnout zapalování nebo externí vypínač napájení rádia?  
Nedošlo k přepálení pojistky 15 A na zadní straně rádia?

### Do rádia nelze vložit CD:

Do rádia je již vložen jiný kompaktní disk.

### CD nelze načíst:

Nesprávným způsobem (obráceně) vložený disk. Vysuňte disk a vložte jej do rádia popsanou stranou nahoru.

Znečištěný nebo vadný (poškrábaný) disk. Vyčistěte tento disk. Pro účely otestování vložte do rádia jiný disk.

Příliš vysoká teplota uvnitř vozidla. Vyvětrejte vozidlo.

Zkondenzovaná voda uvnitř rádia (orosená čočka laserové diody). Vypněte rádio alespoň na jednu hodinu a počkejte na odpaření zkondenzované vody z vnitřku rádia.

### Z reproduktorů není slyšet žádný zvuk:

Nastavili jste příliš nízkou hlasitost poslechu.

Nesprávně zapojené kabely. Zkontrolujte všechna propojení (reproduktory, zesilovač atd.).

### Nefungují ovládací tlačítka na ovládacím panelu nebo na dálkovém ovladači:

Chyba mikroprocesoru. Stiskněte tlačítko zpětného nastavení „RESET“.

Nesprávně vložený ovládací panel nebo znečištěné kontakty. Vyndejte ovládací panel z rádia a vyčistěte případné kontakty na ovládacím panelu a v rádiu.

Vybité baterie v dálkovém ovladači. Proveďte jejich výměnu.

### Při reprodukci z CD vynechává zvuk:

Rádio je umístěno v nesprávném úhlu. Maximální sklon rádia může být 30 °.

Znečištěný nebo vadný (poškrábaný) disk. Vyčistěte tento disk. Pro účely otestování vložte do rádia jiný disk.

### Rádio nedokáže naladit žádné stanice:

Připojili jste správným způsobem konektor anténního kabelu do rádia?

### Hlášení „ERRO1“ na displeji rádia:

Chyba mechaniky. Stiskněte tlačítko zpětného nastavení „RESET“ (podržte toto tlačítko stisknuté po dobu asi 5 sekund). Pokud toto nepomůže, nechte rádio překontrolovat v autorizovaném servisu.

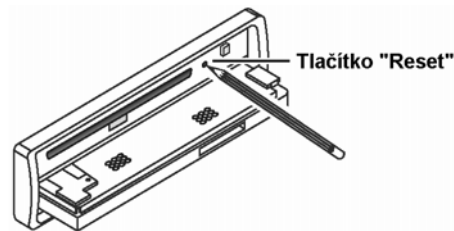
### Hlášení „ERRO1“ na displeji rádia:

Chyba při načítání stopy na CD. Stiskněte tlačítko zpětného nastavení „RESET“ (podržte toto tlačítko stisknuté po dobu asi 5 sekund). Pokud toto nepomůže, nechte rádio překontrolovat v autorizovaném servisu.

## Funkce tlačítka „RESET“ (tlačítko zpětného nastavení)

Toto zapuštěné tlačítko zpětného nastavení na dílenské parametry, které se nachází pod ovládacím panelem rádia, stisknete (asi na 5 sekund) pomocí tužky nebo jiným hrotem z nekovového materiálu v následujících případech:

- Po provedení montáže autorádia (po připojení všech kabelů)
- V případě, že přestane fungovat některé z ovládacích tlačítek (nebo všechna).
- V případě nesmyslného zobrazení na displeji autorádia.
- V případech uvedených v kapitole „Případné závady a jejich odstranění“.



## Výměna pojistky (plochá pojistka 15 A)



Při výměně pojistky dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní předpisy! Zajistěte, aby vyměňovaná pojistka byla stejného typu a měla stejnou jmenovitou proudovou hodnotou. Použití drátem opravených pojistek nebo přemostění kontaktů pojistky není dovoleno.

Dojde-li k přepálení pojistky (tato se nachází na zadní straně autorádia), zkontrolujte všechna připojení a propojení. Dojde-li po výměně pojistky opět k jejímu přepálení, spojte se prosím se svým prodejcem, který Vám zajistí opravu autorádia v autorizovaném servisu.

## Technické údaje

Napájení:	11 – 14 V DC (minus na karoserii vozidla)
Jištění:	Plochá pojistka 15 A
Impedance reproduktorů:	4 Ω
Maximální výkon:	Max. 4 x 100 W
Frekvenční rozsah:	5 Hz až 20 kHz
Výstup pro zesilovač:	Line-Out
Rozměry (š x h x v):	178 x 180 x 50 mm
Provozní teplota:	- 10 °C až + 60 °C

### Dálkový ovladač

Napájení:	2 mikrotužkové baterie 1,5 V velikosti „AAA“
Přenos infračerveného signálu:	4 infračervené diody

### CD/MP3-přehrávač

Systém:	Compact Disc (Audiosystem)
Druhy CD:	CD, CD-R, CD-RW (Audio-CD, MP3-CD)
Vzorkovací kmitočet:	44,1 kHz
Kvantizace:	1 bit
Odstup signál/šum:	70 dB

### Tuner

Frekvenční rozsah:	VKV: 87,5 – 108 MHz (3 subpásma)
Frekvenční odstup:	50 kHz (0,05 MHz)
Mezifrekvence:	10,7 MHz
Citlivost:	> 15 dB (oří odstup signál/šum 30 dB)
Odstup stereo:	25 dB při 1 kHz
Odstup signál/šum:	50 dB

Přejeme Vám příjemnou zábavu a mnoho hezkých zážitků s tímto přístrojem!

**FKtechnics®**

**CONRAD**  
partner

Tento návod k použití je publikace firmy Conrad Electronic.  
Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku!  
Změny vyhrazeny!

02/2007